



СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ПО “DRAG RACING” КЪМ АФБ ЗА 2021г.

СЪДЪРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ | 2 |
| 2. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО УЧАСТИЕ..... | 3 |
| 3. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД НА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО | 5 |
| 4. КЛАСОВЕ ЗА УЧАСТИЕ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕТО ИМ ВЪВ ВСИЧКИ СЪСТЕЗАНИЯ | 6 |
| 4.1. Мото класове | 6 |
| 4.2. Автомобилни класове | 6 |
| 5. УСЛОВИЯ ЗА ПОДАВАНЕ НА ПРОТЕСТИ | 8 |
| 6. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ..... | 8 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 | 9 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 | 10 |



1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Дължина на трасето - 402.33 метра, разделено на два състезателни коридора, маркирани с бели прекъснати линии за старт и финал;
- 1.2. В състезанието могат да участват серийни и модифицирани автомобили без ограничение на марка, модел или година на производство;
- 1.3. Начин на провеждане на състезанието за всички класове:
 - 1.3.1. Участник, неявил се на старта до 2 /две/ минути след повикване, се обявява за загубил;
 - 1.3.2. Състезателите се нареждат по двойки, съгласно стартовата схема /Приложение 1/. При изявено желание, участника с по-добро време от квалификациите има право да избере състезателен коридор;
 - 1.3.3. Съдиите на старта осигуряват правилната изходна позиция на участниците;
 - 1.3.4. Всички автомобили се придвижват и заемат мястото си на старта на собствен ход, без странична помощ;
 - 1.3.5. Стартирането се извършва във вариант „Профи – 0.500 – Автоматичен“:
 - Профи – едновременно светване на трите жълти светофарни светлини;
 - 0.500 – времето за реакция трябва да бъде равно или по-голямо от половин секунда;
 - Автоматичен – състезателите се подреждат сами, като преди активиране на една от двете “Stage” клетки, е необходимо и двамата състезатели да са активирали първо своите „Pre-Stage” клетки. Максималното време за стартовата процедура до активиране на една от “Stage” клетките е 30 /тридесет/ секунди. След изтичане на определеното време, ако не е изпълнено описаното условие, двамата състезатели се дисквалифицират. При активиране на едната “Stage” клетка (независимо в кой коридор) започват да се отброяват 7 /седем/ секунди до началото на старта (светване на зелена светофарна светлина).
 - 1.3.6. Времеизмерването е без включено време за реакция и за двата коридора;
 - 1.3.7. Участник останал на старта или неаел правилна стартова позиция, след подаден сигнал, се счита за стартирал;
 - 1.3.8. „Фалстарт“ има при пресичане на стартовата линия преди или при неправилно позициониране на автомобила при светване на зелената светлина;
 - 1.3.9. „Фалстарт“ се отчита от времеизмервателната апаратура и участникът, който го е направил губи надпреварата и тя не се повтаря.
- 1.4. След старта автомобилите се движат само в права посока, без да пресичат коридора на съперника. Нарушение в този смисъл се наказва с присъждане на загуба;
- 1.5. За победител се обявява участникът, чийто автомобил е пресякъл първи финалната линия;



- 1.6. В случай че поради технически причини нито един от двата автомобила не е пресякъл финалната линия, за победител се обявява изминалият по-голямо разстояние, измерено от старта. Максималното разрешено време от повикването до завършване на старта е 5 /пет/ мин.;
- 1.7. Помощ от страна на публиката не се разрешава. Получилият такава, се обявява за загубил;
- 1.8. Финалите се провеждат в три старта, като за победител се обявява този, който спечели два от тях. В трите старта коридорите се разменят. Допустимото време между стартовете във финала е 20 /двадесет/ минути.

2. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО УЧАСТИЕ

- 2.1. До участие се допускат лица навършили 18 години, притежаващи валидно свидетелство за управление на МПС;
- 2.2. Желаетелите да участват са длъжни да попълнят и подадат заявление за участие до организаторите в рамките на определения за това срок;
- 2.3. Желателно е автомобилите да имат валидна застраховка „Гражданска отговорност“;
- 2.4. Допускат се автомобили, на които челното стъкло е подменено с лексан с минимална дебелина 3/три/ мм., здраво захванат към купето с нитове или рапидки и с една или повече вертикални подпори, които го разделят равномерно;
- 2.5. Всички състезаващи се автомобили, които са с подменен повече от един външен детайл и/или челно стъкло, трябва да имат вътрешен ролбар /Приложение 2/. На схемата са показани минималните изисквания за ролбарите. Тръбата трябва да е мин. $\Phi 40$ мм. с дебелина на стената 2 мм. или $\Phi 45$ мм с дебелина на стената 1.5 мм. и е желателно да бъде безшевна. Не се допуска да е от алуминий. Така направената клетка, трябва да е стабилно закрепена в долния си край към купето, посредством планки с болтове (минимум $\Phi 13$ мм, якост 8.8) или заварка. Това са минималните изисквания съответно всички ролбари съставени от повече и по-дебели тръби се приемат. Всички хомологирани ролбари, предназначени за автомобили от пистов или рали шампионат, притежаващи необходимата документация за това, също се допускат до участие, независимо от размера и вида им;
- 2.6. При подмяна на шофьорската седалка е забранено монтирането на новата върху неоригинална релса;
- 2.7. Задължително е автомобилите да бъдат оборудвани с предпазни колани, пожарогасители и аптечки за първа помощ. Използването на коланите по време на състезанието е задължително. За коли с ролбар са задължителни спортни презраменни колани с минимум 3 /три/ точки на закрепване;
- 2.8. Задължително за класовете:
 - 2.8.1. За мото класовете:
 - ✓ Демпфер;
 - ✓ Пълен кожен екип;



- ✓ Ръкавици;
 - ✓ Ботуши;
 - ✓ Каска.
- 2.8.2. За автомобилните класове:
- ✓ Каски; алкохолна проба снета посредством дрегер; дълъг панталон (да не е синтетичен);
 - ✓ Преграда (кутия) между пилот от една страна и двигател, резервоар и акумулатор от друга страна, изработена от метал, като за ламарина минималното изискване е да е минимум 1 мм., а за алуминий – 2 мм.;
 - ✓ За всички автомобили с времена под 10 /десет/ сек. са задължителни – ролбар (предписание)*, противопожарна система (предписание)*, негорими гашеризони, каски, алкохолна проба с дрегер и защитни системи “HANS” (в различните им разновидности, като се допускат и само яки);
 - ✓ За всички автомобили с терминална скорост над 260 км/ч. са задължителни парашутни системи (предписание)*
- 2.9. Всички участници, подали заявление до организаторите, преминават през задължителен технически преглед в сервизната зона. Автомобили с нередности, застрашаващи безопасността на участниците и зрителите, неотстранени преди края на техническия контрол, не се допускат до участие;
- 2.10. Налага се глоба в размер на 100 /сто/ лв. в полза на организатора на състезател, който е допуснат до състезание с нередност/и, недаващи предимство;
- 2.11. Решенията на техническата и съдийската комисия са окончателни и не подлежат на обжалване;
- 2.12. Наличието на маслени маркучи ПОД НАЛЯГАНЕ в купето е забранено, както и уредби работещи на принцип различен от електрическия (показания за масло и бензин). Ако има минаващи бензинови маркучи в купето, задължително трябва да бъдат с армировка, подходящи скоби и добре укрепени. В този случай е необходим ключ маса, който да изключва директно бензиновата помпа;
- 2.13. Разрешава се ползването на резервоари, различни от серийните, като изискванията към тях са да са без пряк контакт с пилота и да имат клапан на отдушника, излизащ извън купето;
- 2.14. За да се допуснат до състезание, автомобилите трябва да са и напълно окомплектовани откъм врати, капаци, калници, фарове, стъкла и брони (предната броня на автомобилите трябва да е един цял детайл и ако има интеркулер, той трябва да е вграден в нея, без да излиза извън габаритите ѝ);
- 2.15. За автомобили ползващи дизелово гориво, е задължително изхода на генерацията да бъде насочен с положителен ъгъл спрямо земната повърхност. Допуска се наличие на сглобка. Условието не се отнася за автомобили с напълно окомплектована заводска генерация;
- 2.16. Всякакви помощни средства по отношение на времеизмерването в индексните класове са забранени;



- 2.17. Преминалите технически преглед и одобрени за участие състезатели попълват задължително декларация за отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите на състезанието, свързани с имуществени или телесни повреди причинени по време на участието им;
- 2.18. Задължително е присъствието на пилот или негов представител на брифинга преди съответния клас. Неявяването на такъв, води до недопускане до участие;
- 2.19. Право на участие в даден клас имат само един пилот с един автомобил, т.е. един автомобил не може да участва с двама пилоти, които да се сменят между стартовете, както и един пилот не може да управлява два автомобила в един клас. Допустимият брой класове, в които може да участва даден автомобил е 1/един/ индексен плюс всички останали, на чиито условия отговаря;
- 2.20. Всички състезатели заплащат такса за участие в размер на 40.00 /четиридесет/ лв. за всеки клас, като състезатели в класове „Index 9“, „Index 8“, „Index 7“ и „Open“ заплащат и еднократен лиценз на стойност 30.00 /тридесет/ лв., ако нямат издаден годишен лиценз към АФБ;
Участниците в свободните стартове заплащат еднократна такса в размер на 30.00 /тридесет/ лв. за петъчния и съботния тренировъчен ден.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД НА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- 3.1. Участниците не могат да бъдат по-малко от двама и повече от тридесет и двама в един клас с изключение на клас „Open“, където максималния брой участници е шестнадесет. При повече от допустимия брой желаещи, удовлетворяващи всички изисквания за участие, организаторите определят начина на подбор. При по-малко от двама участника, класът не се провежда;
- 3.2. Всички участници получават стартови номера, които трябва да се поставят на определеното от съдията място върху автомобила;
- 3.3. Времена валидни за квалификацията могат да се дават в предишните дни на състезанието (петък и събота) по определения график и в деня на състезанието (неделя) при следните ограничения – два старта за града домакин и пет старта за състезатели извън него;
- 3.4. Всеки участник в индексните класове трябва да е дал квалификация с време в интервала на класа. Единствено без квалификация може да се участва в класове „Index 14“ и „Open“. Ако по време на състезанието състезателят даде време под указания индекс, отпада от надпреварата в съответния клас;
- 3.5. Началото на състезанието за мотоциклети е от 15.00 часа в събота, а за автомобили – 10.00 часа в неделя;
- 3.6. Автомобилите на участниците нямат право да напускат сервизната зона без разрешение на съдиите. Напускането става само след подаден от съдията сигнал;



- 3.7. След приключване на всеки старт, автомобилите отново заемат мястото си в сервизната зона по възможно най-бързия начин и остават там до следващото си участие;
- 3.8. Разрешено е използването на всички видове гуми, както и замяната им в рамките на сервизната зона. Разрешава се дозареждането с гориво по време на състезанието. Разрешава се подмяната на бутилки с N₂O;
- 3.9. Състезателната част включва 1/16, 1/8, 1/4, полуфинал и финал за всеки клас, с изключение на клас „Open“;
- 3.10. Всеки автомобил има право на минимално време за обслужване в рамките на 10 /десет/ минути считано от момента на влизане в сервизната зона.

4. КЛАСОВЕ ЗА УЧАСТИЕ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕТО ИМ ВЪВ ВСИЧКИ СЪСТЕЗАНИЯ

4.1. Мото класове:

- **Клас „Moto 650“**
Клас за мотоциклети до 650 куб.см. включително без „power adder”**
- **Клас „Moto-Index 10“**
Клас за мотоциклети с времена от 10.00сек. - 10.99 сек. включително
- **Клас „Moto-Index9“**
Клас за мотоциклети с времена от 9.00сек. – 9.99 сек. включително
- **Клас „Moto Open“**
Клас за мотоциклети без ограничения

4.2. Автомобилни класове:

- **Клас „Index 14“**
Клас за автомобили с времена над 14 сек. включително.
- **Клас „Index 13“**
Клас за автомобили с времена от 13.00сек. – 13.99 сек. включително.
- **Клас „Index 12“**
Клас за автомобили с времена от 12.00сек. – 12.99 сек. включително.
- **Клас „Index 11“**
Клас за автомобили с времена от 11.00сек. – 11.99 сек. включително.
- **Клас „Index 10“**
Клас за автомобили с времена от 10.00сек. – 10.99 сек. включително.



- **Клас „Index 9“**
Клас за автомобили с времена от 9.00сек. – 9.99 сек. включително.
- **Клас „Index 8“**
Клас за автомобили с времена от 8.00сек. – 8.99 сек. включително.
- **Клас „Index 7“**
Клас за автомобили с времена от 7.00сек. – 7.99 сек. включително.
- **Клас „Open“**
Свободен от към ограничения.
- **Клас „FWD“**
Клас за автомобили с преден задвижващ мост. Формата и размера на автомобила трябва да отговарят на оригинала
- **Клас „RWD“**
Клас за автомобили със заден задвижващ мост. Формата и размера на автомобила трябва да отговарят на оригинала
- **Клас „Diesel“**
Клас за дизелови автомобили с един двигателен мост. Формата и размера на автомобила трябва да отговарят на оригинала.

4.3. Използването на „нитро“ е разрешено в съответните класове, но при условие, че участникът е заявил предварително употребата му в заявката си за участие;

4.4. Класиралите се в отделните класове получават точки както следва:

1 място – 25 точки

2 място – 18 точки

3 място – 15 точки

4 място – 12 точки

5 място – 10 точки

6 място – 8 точки

Класиралите се на 5-то и 6-то място се определят от времената дадени по време на четвъртфиналите на състезанието.

В случаите, в които участниците са по-малко от 3-ма, се получават 50% от точките в класирането;



4.5. Състезателите дали най-добрите времена в квалификацията, получават точки за всеки клас, а именно:

1-во време – 5 точки;

2-ро време – 3 точки;

3-то време – 1 точка.

5. **УСЛОВИЯ ЗА ПОДАВАНЕ НА ПРОТЕСТИ** – Наредба на АФБ за 2021 год.***

6. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- 6.1. Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети причинени по време на състезанието;
- 6.2. Всички присъстващи са длъжни да изпълняват указанията на лицата отговарящи за сигурността, както и да се грижат за собствената си безопасност;
- 6.3. Забранено е присъствието на зрители на състезателното трасе, в сервизната зона и на пътеките за подход към старта и тази от финала до сервизната зона;
- 6.4. Забранено е движението в обратна посока на състезателната част от пистата;
- 6.5. В случай на нарушение на мерките за безопасност, организаторите имат право да отстранят нарушителя от района на състезанието.

Забележка: Организаторите си запазват правото за промяна на провеждане на състезанието съобразно метеорологичните условия.

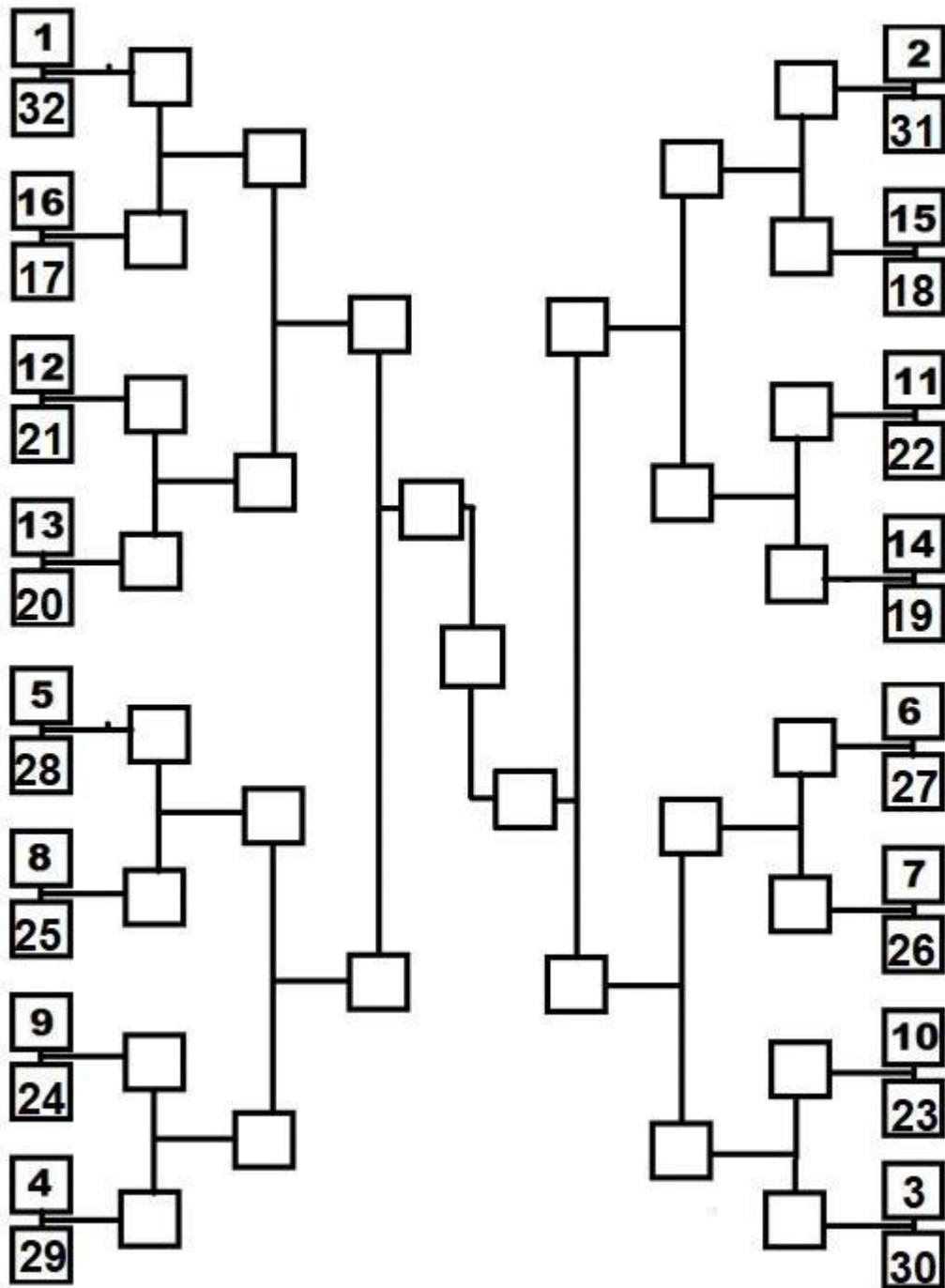
*Когато се дава за първи път това време (скорост), следва предписание за следващото състезание, ако няма ролбар (парашут) в момента;

**Използването на “power adder” е добавяне на мощност посредством турбо, нитро или компресор към атмосферния двигател. Пример: 1 “power adder” означава ползването на само турбо, само нитро или само компресор;

***Прикачен файл с наредба на АФБ за 2021 год. и приложенията към нея.

Настоящия правилник е утвърден от Управителния съвет на АФБ и влиза в сила от 01.01.2021г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

