

**СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И  
ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПО  
ДИСЦИПЛИНА  
„ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ”  
2021**



Чл. 1 Програма на състезанието.....	стр.3
Чл. 2 Организация.....	стр.3
Чл. 3 Валидност.....	стр.4
Чл. 4 Автомобили.....	стр.4
Чл. 5 Трасе.....	стр.7
Чл. 6 АСК и Водачи.....	стр.8
Чл. 7 Заявки за участие.....	стр.8
Чл. 8 Застраховки.....	стр.9
Чл. 9 Административен преглед.....	стр.9
Чл. 10 Технически преглед на автомобила.....	стр.9
Чл. 11 Брифинг с участниците.....	стр.10
Чл. 12 Задължения на водачите.....	стр.11
Чл. 13 Тълкуване на правилника.....	стр.12
Чл. 14 Старт, финал, времеизмерване.....	стр.12
Чл. 15 Тренировки.....	стр.14
Чл. 16 Състезание.....	стр.16
Чл. 17 Чужда помощ.....	стр.16
Чл. 18 Закрит парк.....	стр.16
Чл. 19 Заключителен преглед.....	стр.17
Чл. 20 Сигнали с флагове и табели.....	стр.17
Чл. 21 Наказания.....	стр.18
Чл. 22 Класиране.....	стр.19
Чл. 23 Протести.....	стр.20
Чл. 24 Обжалване.....	стр.20
Чл. 25 Заключителни разпоредби.....	стр.20
Чл. 26 Правила за състезателните номера и рекламите по автомобила.....	стр.21
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Схема за разположение на състезателните номера.....	стр.23
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 План за охрана и сигурност.....	стр.24
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Знаци на старта.....	стр. 25
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Заявка за участие.....	стр. 26
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 Отговорник за връзка със състезателите.....	стр. 27

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилни състезания от националния шампионат по Планинско изкачване. Автомобилното състезание по Планинско изкачване е скоростно състезание, където всеки стартира индивидуално, за да премине през еднакъв път, завършващ с финална линия, намираща се на по-висока надморска височина от старта. Времето, през което се преминава разстоянието между стартовата и финалната линия е определящ фактор за установяване на класирането. Състезанието се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложения „Ж“, годишната наредба на АФБ, настоящия Специален правилник и допълнителния правилник за съответното състезание. Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар. Двойни стартове (един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила) са забранени.

### **Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

Програмата трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час

- Откриване на записванията;
- Край на записванията;
- Административен преглед(място и график по часове);
- Технически преглед на автомобилите(място и график по часове);
- Първо заседание на спортните комисари;
- Брифинг с участниците(място и час);
- Начало на официална тренировка;
- Откриване на състезанието;
- Старт на първи манш;
- Публикуване на резултатите;
- Награждаване(място).

### **Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

**Чл.2.1.** Автомобилен спортен клуб и АФБ организират автомобилно състезание по Планинско изкачване, което е кръг от Националния шампионат по Планинско изкачване или „открито“;

**Чл.2.2** Организационен комитет

- Председател;
- Зам. Председател;
- Членове.

#### **Чл.2.3. Официални лица на състезанието**

- Председател на Спортните комисари;
- Спортни комисари(двама);
- Наблюдател на АФБ;
- Директор;
- Спортен директор
- Председател на техническа комисия;
- Секретар на състезанието;
- Отговорник по сигурността;
- Отговорник за връзка със състезателите;
- Главен лекар;
- Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите;
- Отговорник радиовръзки;
- Отговорник на съдиите по факти;
- Отговорник за връзка с медиите;

#### **Чл.2.4. Официални информационни табла**

- Официално информационно табло в щаба на състезанието;
- Информационно табло на административния и технически преглед;
- Информационно табло на старта на състезанието;
- Информационно табло на финала;

### **Чл.3. ВАЛИДНОСТ**

Автомобилно състезание по Планинско изкачване, валидно за Националния планински шампионат или „открито“ се провежда в съответствие с:

- МСК;
- Годишна наредба на АФБ;
- Специален правилник за провеждане на състезания по Планинско изкачване;
- Допълнителен правилник на състезанието.

### **Чл.4. АВТОМОБИЛИ**

До участие ще бъдат допуснати автомобили от група „А“, група „N“, група „R“, група „E1“ и „E2-SH“(силует)“, без ограничение на отвора на турбокомпресора и автомобили с национална хомологация. Автомобилите трябва да отговарят на изискванията на приложение „Ж“ на ФИА и наредбата на АФБ за съответната година и да имат технически паспорт;

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл. 252.9.1 от приложение „Ж“ и на предлагашите се в търговската мрежа на територията на Р. България горива.

Участващите автомобили са разделени на групи и класове както следва:

#### Чл.4.1. Гуми

**Чл.4.1.1** Броят на гумите на състезанието е неограничен.

**Чл.4.1.2** Забранена е употребата на мотоциклетни гуми.

**Чл.4.1.3** Забранено е подгръването на гуми във всякаква форма. Било то лъкатушено на автомобила в движение или с технически средства (чокли).

#### Автомобили група А, N, R:

КЛАС	ГРУПА
<b>RC1</b>	Световна рали кола WRC – 1,6Т Световна рали кола WRC – А8
<b>RC2</b>	Група R5 (VR5*) Супер 2000 – 1600 <sup>3</sup> cm турбо с 30mm рестр. Супер 2000 – 2000 <sup>3</sup> cm <sup>3</sup> атмосферен Група R4 (VR5*) Група N над 2000 <sup>3</sup> cm
<b>RGT</b>	Група автомобили RGT
<b>RC3</b>	Група Super 1600 <sup>3</sup> Група А над 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm Група R2 над 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm VR2C Група R3 над 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm VR3C Група R3 турбо над 1620 <sup>3</sup> cm VR3Т Група R3 дизел до 2000 <sup>3</sup> cm VR3D
<b>RC4</b>	Група А до 1600 <sup>3</sup> cm Група R2 над 1390 <sup>3</sup> cm до 1600 <sup>3</sup> cm VR2B Група Kit car до 1600 <sup>3</sup> cm Група N от 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm
<b>RC5</b>	Група N до 1600 <sup>3</sup> cm Група R1 до 1600 <sup>3</sup> cm VR1A/VR1B

## Автомобили група E1, E2-SH Силует

КЛАС	ГРУПА
<b>НС1</b>	Група E2 – SH – Силует Група E1 Макси над 3500 <sup>3</sup> cm
<b>НС2</b>	Група E1 над 2000 <sup>3</sup> cm до 3500 <sup>3</sup> cm
<b>НС3</b>	Група E1 над 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm
<b>НС4</b>	Група E1 над 1400 <sup>3</sup> cm до 1600 <sup>3</sup> cm
<b>НС5</b>	Група E1 до 1400 <sup>3</sup> cm

### Минимално тегло на автомобили отнасящи се към: Група E1

До 1000 <sup>3</sup> cm	500 кг.
От 1000 <sup>3</sup> cm до 1400 <sup>3</sup> cm	550 кг.
От 1400 <sup>3</sup> cm до 1600 <sup>3</sup> cm	580 кг.
От 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm	620 кг.
От 2000 <sup>3</sup> cm до 3000 <sup>3</sup> cm	700 кг.
От 3000 <sup>3</sup> cm до 4000 <sup>3</sup> cm	780 кг.
От 4000 <sup>3</sup> cm до 5000 <sup>3</sup> cm	860 кг.
От 5000 <sup>3</sup> cm до 6500 <sup>3</sup> cm	960 кг.

### Група E2

До 1000 <sup>3</sup> cm	500 кг.
От 1000 <sup>3</sup> cm до 1400 <sup>3</sup> cm	550 кг.
От 1400 <sup>3</sup> cm до 1600 <sup>3</sup> cm	580 кг.
От 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm	620 кг.

От 2000 <sup>3</sup> <sub>cm</sub> до 3000 <sup>3</sup> <sub>cm</sub>	700 кг.
От 3000 <sup>3</sup> <sub>cm</sub> до 4000 <sup>3</sup> <sub>cm</sub>	780 кг.
От 4000 <sup>3</sup> <sub>cm</sub> до 5000 <sup>3</sup> <sub>cm</sub>	860 кг.
От 5000 <sup>3</sup> <sub>cm</sub> до 6500 <sup>3</sup> <sub>cm</sub>	960 кг.

Член 255 – 3.1- В случай на двигател със върх пълнене, номиналният обем на двигателя се умножава по 1.7 за бензинови и по 1.5 за дизелови двигатели.

## Чл.5. ТРАСЕ

**Чл.5.1.** Състезанията по Планинско изкачване се провеждат по трасета, отговарящи на следните изисквания:

- Минимална ширина на асфалтовата настилка – 5(пет)метра;
- Минимална денивелация – 5(пет)процента;
- Обща минимална дължина – 10(десет) километра;
- Трасето трябва да бъде почистено от фракция и пръст, да няма дупки и неравности.

**Чл.5.2.** Състезанието ще се проведе по трасе със следната характеристика:

- Дължина..... км;
- Денивелация.....%;
- Изкачвания ..... манш.

Всяко трасе трябва да бъде прието и одобрено от комисиите по „Планинско изкачване”, по „Трасетата” и „Безопасност“ към АФБ.

Трасето трябва да бъде обезопасено с мантинели.

Организатора е длъжен на местата, където е възможно състезателите да „секат”/скъсяват трасето/ завоя, да поставят преграда от железни колчета с максимално видима височина 80см., свързани с обезопасителна лента, по време на тренировките и остават до края на състезанието;

Начин на стартиране – светофарна уредба;

Начин на времеизмерване – с фотоклетки.

Организаторът е длъжен да използва определените от АФБ фирми за времеизмерване и радиовръзки.

За повишаване на безопасността организаторът има право да поставя шикани по трасето. Шиканите трябва да бъдат непреместваеми и

отделните редове оцветени в различни цветове(червен ред/бял ред/червен ред). Всички шикани се описват в допълнителния правилник на състезанието и се отбелязват на схемата на трасето. Трябва да бъдат поставени предупредителни табели преди тях. Спортния директор има право да отложи или да спре състезанието ако има намалена видимост(мъгла) под 300м., или вали много силен дъжд и има течаща вода по трасето.

#### **Чл.6. АСК И ВОДАЧИ**

До участие в състезанията по Планинско изкачване се допускат АСК и водачи, редовно лицензирани за съответната година от федерации членове на ФИА. Лицензирани участници навършили 16 години към датата на проявата, до навършване на 18 години, могат да участват само и единствено с автомобили група „А” или „N” до 1600 см<sup>3</sup> с един двигателен мост. Притежателите на лицензите(АСК, водач) трябва да запознати с годишната наредба, МСК, Специалния правилник за провеждане на автомобилно състезания по Планинско изкачване и Допълнителния правилник на състезанието и стриктно да ги спазват.

#### **Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ**

**Чл.7.1.** Всеки водач, който желае да участва в състезанието, следва да представи на адреса на организатора в срока, посочен в Допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от АФБ. Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК, автомобила(марка, кубатура, ном. на хомологационен фиш, номер на рамата, клас, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса, определена с Допълнителния правилник на състезанието. Таксата за участие, определена от организатора трябва да включва:

1. Разходите на организатора по организирането, охраната и провеждането на състезанието;
2. Изработката на състезателните плаки (от организатора) според чл.26 от настоящия правилник;
3. Застраховка Гражданска отговорност за състезанието.

Подписвайки заявката АСК, водачът и механиците поемат изцяло и безусловно да изпълняват да изпълняват изискванията на МСК, годишната наредба, Специалния и Допълнителния правилници и разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Спортния директор и спазва Закона за движение по пътищата при придвижване на състезателни автомобили извън състезателното трасе.



**Чл.7.2** Заявки се приемат най-късно до 5(пет) дни преди началото на проявата и „Списъка със заявените” се изпраща в АФБ след този срок, в следващите 2(два) дни, включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100(сто) лева по сметка на АФБ.

**Чл.7.3.** Заявки могат да се подават чрез имейл с цел спазването на срока на подаване. Подадените по имейл заявки се заменят с официална такава на административния преглед.

**Чл.7.4** Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни или не е придружена с преводно нареждане за платена такса участие се счита за недействителна.

**Чл.7.5.** Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.

## **Чл.8 ЗАСТРАХОВКИ**

**Чл.8.1.** Задължителната застраховка за трети лица(ГО) се сключва от организатора и се предоставя копие от полицата на всички състезатели по време на административния преглед. Минималният праг на застрахователното събитие е 300 000лв.

**Чл.8.2.** Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

## **Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД**

Водачите са длъжни лично да представят на административния преглед със следните документи:

- Оригинална заявка се подписва собственооръчно на административния преглед;
- Документ за платена такса участие;
- Валиден лиценз на водача за съответната година;
- Валидно свидетелство за управление на МПС, минимум категория В(не се изисква за участници под 18 години), придружено с контролен талон.

## **Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА**

**Чл.10.1.** Техническият преглед на автомобилите се провежда на място и по графика

**Чл.10.2.** За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност, водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед със състезателни номера като размерите и мястото на поставяне са съгласно чл. 26 от настоящия правилник

**Чл.10.3.** Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, който не отговаря на техническите изисквания към

автомобилите за съответната година. Всеки хомологиран автомобил притежава хомологационен фиш и всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

**Чл.10.4.** Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и АФБ:

**Чл.10.5.** Водачите, които са закъснели за технически преглед и не са спазили графика ще бъдат глобени, спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението, само ако Директорът е информиран затова преди изтичане на времето за прегледа му, най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари. Закъснелите и върнатите за отстраняване на проблеми с автомобила могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

**Чл.10.6.** По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.

**Чл.10. 7.** Технически преглед се извършва и в обособена зона, непосредствено след входа на стартовата 5- минутна зона. Проверяват се личните предпазни средства на пилота, стегнатостта на коланите, щифта на пожарогасителя, закрепването на външните камери, както и се прави външен оглед на автомобила. След освобождаване на мястото в зоната за технически контрол, следващия автомобил незабавно в тази зона. След извършване на прегледа от техническата комисия, на пилота трябва да бъде осигурено спокойствие и възможност за концентрация. Тази зона е забранена за трети лица.

**Чл.10.7.1.** При констатирани нарушения от техническите комисари може да бъде отказан старт и автомобилът се извежда от зоната на старта.

**Чл.10.8.** Заключителен технически преглед се извършва след завършване на състезанието.

## **Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ**

**Чл.11.1.** Организаторът е длъжен да осигури място, а Спортният директор да проведе задължителен брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт, финал, мястото на закрития парк след състезанието и положението на съдийските постове;

**Чл.11.2.** Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга;

**Чл.11.2.1** Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 100 лв. Неприсъствието им не ги освобождава

от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга;

**Чл. 11.2.2** Паричните глоби задължително се внасят при Директора на състезанието преди старта на първата тренировка, в противен случай водачът не се допуска до старт. Глобите наложени след това се плащат на малко 1(един) час преди старта на състезанието, в противен случай водачът не се допуска до старт;

## **Чл.12 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ**

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества. При установено нарушение водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценза за срок от 12 месеца.

Наказанието се налага от спортните комисари.

**Чл.12.1.** Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти(сигналист), или с камери,(предоставянето на он-борда е задължително), Спортният директор налага наказание, както следва:

**Чл.12.1.1.** При първо нарушение – 10 н.с.;

**Чл.12.1.2.** При второ нарушение – отстраняване от състезанието;

**Чл.12.2.** Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествие и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки на другите участници в състезанието и зрителите;

**Чл.12.3.** Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица(флагове);

**Чл.12.4.** Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено;

**Чл.12.5.** Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването се извършва отляво;

**Чл.12.6.** По време на тренировката и състезанието, водачът е длъжен да носи каска и да е поставени обезопасителни колани, състезателен екип и „ХАНС“.

**Чл.12.7.** При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да включи аварийните светлини, да предупреди идващия след него автомобил и да напусне трасето на безопасно място. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш;

**Чл.12.8.** Всякакво движение срещу посоката на състезанието е забранена. Прибирането и изтеглянето на отпадналите автомобили става само под ръководството на Спортния директор;

**Чл.12.9.** Забранява се носенето на гориво вън от резервоара;

**Чл.12.10.** Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени;

**Чл.12.11.** Забранен е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на Спортния директор, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира;

**Чл.12.12.** Забранено е подгряването на гуми в движение, също така и с технически средства (чокли).

**Чл.12.13.** При груповото или индивидуално отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излизва извън трасето;

**Чл.12.14.** Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина в Допълнителния правилник на състезанието са забранени;

**Чл.12.15.** Водачът длъжен на откриване на състезанието, на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и обувки;

**Чл.12.16.** Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването;

**Чл.12.17.** Ако някой водач не може да стартира след публикуване на стартовия списък е длъжен да уведоми писмено Директора на състезанието;

## **Чл.13. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА**

**Чл.13.1.** Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

**Чл.13.2.** Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини(на жълт лист хартия), номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част от Допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла;

## **Чл.14 СТАРТ, ФИНАЛ И ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ**

**Чл.14.1** За осигуряването на безопасни условия по трасето се разполагат сигналисти с флагове на места по преценка на Спортния директор. Като максималното разстояние между всеки двама сигналисти не може да е повече от 200м. или на пряка видимост. Те са задължително

номерирани и оборудвани с радиостанции, флагове( зелен, жълт, жълт с вертикални червени линии, червен) пожарогасители, противопожарни одяла, метли и лопати;

**Чл.14.2.** С цел подготвяне на публиката и нейната безопасност

– 10 мин., 7 мин., 5 мин. преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш, в тренировките и състезанието, по трасето преминава „форлойфери“ с номер „000“, „00“, „0“. Форлойфер се пуска и ако манша бъде спрян за повече от 10 минути;

**Чл.14.3.** Водачът е длъжен 5 мин. преди своя старт да влезе в зоната за технически контрол в предстартовата зона. В тази зона има съдия, който контролира и записва времето на влизане на всеки автомобил.

**Чл.14.4.** На разстояние 20 метра преди старта и 30 метра след старта, както и в зоната след финала и мястото, където паркират автомобилите след манша, е забранено извършването на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво/важат разпоредбите за закрит парк/. След финала на манша по изключение, след разрешение на Спортния директор се разрешава подмяна на спукана гума с помощта на един механик. При нарушение водачът отпада от тренировъчния манш, а ако е по време на състезанието - отпада от състезанието;

**Чл.14.5.** Водачът спира на старта като опира предната част на автомобила в маркера поставен от стартьора на стартовата линия. При нарушение водача се наказва с 10 секунди добавено време към манша;

**Чл.14.6.** Стартира се от място след светване на зелен светофар. Фалстарт на се отчита;

**Чл.14.7.** Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт то той отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието;

**Чл.14.8.** При инцидент или спиране на състезанието, поради което стартиралите водачи не са успели да постигнат добър резултат, по изявено желание на пилота и по преценка на Спортния директор, и под негово ръководство, същите се отвеждат до старта, за нов старт. Организаторът се задължава да осигури 10 минути за подготовка на състезателния автомобил за повторен нов старт/ре-старт/ ако пилота изяви желание. Това време се показва на рестартирания при преминаването на пилота през старта, посока сервизния парк. Времето за явяване на старт от 5 минути при рестартиране се намаля до 1 минута преди старта. Всяко закъснение за нов старт/ре-старт/ се наказва с 10 сек. за всяка минута закъснение, но не повече от 5 мин. закъснение.

**Чл.14.9.** След финиширане на всеки манш водачът продължава движението си с намалена скорост и на определеното за целта място обръща посоката и с подрежда в колона по един. Няма право да излизат

извън табелата "STOP". След финиширането на последния състезателен автомобил, под ръководството на Спортния директор, всички автомобили се отправят организирано към сервизния парк;

**Чл.14.10** Между тренировъчните и между състезателните маншове се осигурява време за сервиз минимум 20 минути;

**Чл.14.11** Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.;

## Чл.15. ТРЕНИРОВКИ

**Чл. 15.1.** Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата;

**Чл.15.2.** По време на опознаването на трасето стриктно се спазва ЗДП и правата на другите участници в движението. Превишаването на скоростта по време на опознаване води до глоба, наложена от Директора. За всеки километър в час превишаване на скоростта глобата е 10лв за км/ч. Тази глоба е независима от глобата наложена от полицията. Опознаването на трасето се извършва със стандартни гуми, отговарящи на изискванията на ЗДП;

**Чл.15.3.** Официалната тренировка се провежда в минимум три манша;

**Чл.15.4.** Стартирането в маншовете на официалната тренировка и на състезанието се извършва след приемане от Спортните комисари часови график и следен ред:

КЛАС	ГРУПА
<b>RC5</b>	Група N до 1600 <sup>3</sup> cm Група R1 до 1600 <sup>3</sup> cm VR1A/VR1B
<b>HC5</b>	Група E1 до 1400 <sup>3</sup> cm
<b>RC4</b>	Група A до 1600 <sup>3</sup> cm Група R2 над 1390 <sup>3</sup> cm до 1600 <sup>3</sup> cm VR2B Група Kit car до 1600 <sup>3</sup> cm Група N от 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm
<b>HC4</b>	Група E1 над 1400 <sup>3</sup> cm до 1600 <sup>3</sup> cm

<b>RC3</b>	Група Super 1600 Група А над 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm Група R2 над 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm VR2C Група R3 над 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm VR3C Група R3 турбо над 1620 <sup>3</sup> cm VR3T Група R3 дизел до 2000 <sup>3</sup> cm VR3D
<b>HC3</b>	Група E1 над 1600 <sup>3</sup> cm до 2000 <sup>3</sup> cm
<b>RGT</b>	Група автомобили RGT
<b>RC2</b>	Група R5 (VR5*) Супер 2000 – 1600 <sup>3</sup> cm турбо с 30mm рестр. Супер 2000 – 2000 <sup>3</sup> cm атмосферен Група R4 (VR5*) Група N над 2000 <sup>3</sup> cm
<b>HC2</b>	Група E1 над 2000 <sup>3</sup> cm до 3500 <sup>3</sup> cm
<b>RC1</b>	Световна рали кола WRC – 1,6T Световна рали кола WRC – A8
<b>HC1</b>	Група E2 – SH – Силует Група E1 Макси над 3500 <sup>3</sup> cm

**Чл.15.5** Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не е допускат до старт в тренировъчния манш;

**Чл.15.6.** Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми Спортния директор преди времето си за стартиране, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш преди последния. Мястото на нестартирания се заема от следващия водач;

**Чл.15.7.** До тренировка се допускат само автомобили, преминали технически преглед;

**Чл.15.8.** Всички маншове в тренировката са задължителни. По време на тренировъчните маншове се мерят времената на всеки автомобил. Времената от тренировката се обявяват на информационните табла;

**Чл.15.9.** При техническа повреда установена от техническите комисари, поради която водачът не може да участва в някой от трите тренировъчни манша, писмено уведомен Спортния директор може по изключение да го

допусне до участие в състезанието при условие, че водачът има поне един завършен тренировъчен манш;

#### **Чл.16 СЪСТЕЗАНИЕ**

**Чл.16.1.** Състезателните маншове се провеждат по същия ред, както тренировките, предварително приет от Спортните комисари;

**Чл.16.2.** Водачите, които не се явят 5 мин, преди времето си за стартиране на предварително подреждане и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт/дисквалифицират се/. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач. След последния манш автомобилите влизат в закрит парк;

**Чл.16.2.2.** При рестарт на пилотите е разрешено да заредят гориво в определено от организатора място до старта, както и да им бъдат почистени гумите. За зареждане с гориво, както и за почистване на гумите без демонтаж се разрешава участието на до два механика. Не се разрешават други дейности по автомобила. Зареждащите гориво механици, трябва да са с гащеризони и да са със затворени обувки. В зоната трябва да има два броя пожарогасители с минимално тегло 6 кг. Пилотът трябва да бъде с разкопчани колани по време на зареждането. Ангажимента за присъствие в зоната имат само механиците на рестартиращия пилот. Всички манипулации трябва да завършват до 10 мин. от влизането в зоната.

**Чл.16.2.2** При рестарт напускането на предстартовата зона е забранено.

#### **Чл.17. ЧУЖДА ПОМОЩ**

**Чл.17.1.** Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване;

**Чл.17.2.** Спрели/отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на Спортния директор;

#### **Чл.18 ЗАКРИТ ПАРК**

**Чл. 18.1.** Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си след завършване на състезанието както е предвидено в Допълнителния правилник. В него могат да влизат официални лица, натоварени с наблюдение. Никакви действия като ремонт, настройки, отваряне на предния или задния капак и други не са разрешени;

**Чл.18.2.** Площта(трасето)между финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закритият парк трябва да е добре ограден



и охраняван, за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до автомобилите;

**Чл.18.3.** Закритият парк след състезанието се открива след решение на Спортните комисари. При нарушение следва отстраняване от състезанието;

#### **Чл.19 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

След финала на състезанието Техническите комисари извършват заключителен технически преглед;

#### **Чл.20 СИГНАЛИ, ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ**

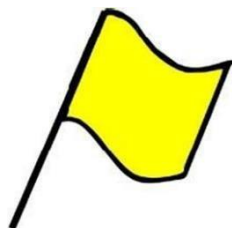
**Чл.20.1.** По време на официалната тренировка и на състезанието ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:



**Зелен флаг:**

Знак за свободно трасе.

Подава се само след зоната на опасност обозначена с жълт флаг.



**Жълт флаг:**

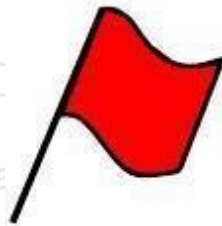
Знак за засилена опасност в зоната, която следва.  
Има опасност за изцяло или частично блокиране на трасето.

**Намалете скоростта и бъдете готови да спрете**



**Жълт флаг с вертикални червени линии:**

Хлъзгава повърхност, промяна на сцеплението.



**Червен флаг:**

Знак за спиране на състезанието  
Пилотите спират на място и изчакват Спортния директор

**Чл.20.2** Жълтите флагове с вертикални ивици трябва да бъдат с минимален размер 60x80 см.;

Червените флагове трябва да бъдат с размери 80x100 см;

**Чл.20.3** Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

Зелен – 348С

Червен – 186С

Жълт – YellowС

**Чл.21. НАКАЗАНИЯ**

**Чл.21.1.** Недопускане до старт;

**Чл.21.1.1.** Липса на лиценз за съответната година

**Чл.21.1.2.** Липса на валидно свидетелство за управление, минимум категория „В”/не се изисква за водачи под 18 г./;

**Чл.21.1.3.** Неплатена такса участие;

- Чл.21.1.4.** Липса на хомологиран състезателен екип и каска от ФИА и „Ханс“;
- Чл.21.1.5.** Не е заверен протокол на техническата комисия;
- Чл.21.1.6.** Неплатена в срок такса или глоба наложена за нарушенията им;
- Чл.21.1.7.** Положителна проба за алкохол над 0,0 промила;
- Чл.21.1.8.** Доказана употреба на упойващи вещества;
- Чл.21.1.9.** Липса на технически паспорт;
- Чл.21.1.10.** Нарушения по Чл.6; Чл.10.2; Чл.10.7; Чл.12.10; Чл.15.1;
- Чл.21.2.** Отстраняване от състезанието;
- Чл.21.2.1.** Автомобилът на отговаря на изискванията за безопасност;
- Чл.21.2.2.** Несъответствие на данните на автомобила с посочените в заявката;
- Чл.21.2.3.** За неучастие в задължителните тренировъчни маншове;
- Чл.21.2.4.** За неявяване на старта със запален двигател;
- Чл.21.2.5.** За поправка на автомобил или зареждането му в зоните на закрит парк;
- Чл.21.2.6.** За получаване на чужда помощ – Чл.12.4; Чл.17.1;
- Чл.21.2.7.** За нарушаване режима на закрит парк;
- Чл.21.2.8.** За напускане на закрития парк преди отварянето му;
- Чл.21.2.9.** За неплатени глоби;
- Чл.21.2.10.** За неспазване на Чл.12.8. Движение срещу посоката на състезанието;
- Чл.21.2.11.** За неспазване на: Чл.4; Чл.4.1; Чл.12.1 (второ нарушение); Чл.12.3; Чл.12.6; Чл.12.8; Чл.12.9; Чл.12.11; Чл.12.12; Чл.12.13; Чл.14.3; Чл.14.7; Чл.15.5; Чл.16.3; Чл.18.1; и Чл.18.3л
- Чл.21.2.12.** За неявяване на награждаването - отстраняване от състезанието;
- Чл.21.3.** Наказания с глобил
- |  |                  |
|--|------------------|
| <b>Чл.21.3.1.</b> За превишаване на скорост при опознаване;              | Глоба 10 лв км/ч |
| <b>Чл.21.3.2.</b> Закъснение за технически преглед;                      | Глоба 100 лв.    |
| <b>Чл.21.3.3.</b> За неподадена заявка в определените срокове;           | Глоба 100 лв.    |
| <b>Чл.21.3.4.</b> За нарушение на Чл.12.14.                              | Глоба 100 лв.    |
| <b>Чл.21.3.5.</b> За неявяване на брифинга или на Официалното откриване; | Глоба 100 лв.    |
| <b>Чл.21.3.6.</b> За нарушение на Чл.12.15.                              | Глоба 200 лв.    |

#### **Чл.21.4.** Наказания с добавено време

##### **Чл.21.4.1.** За нарушение на Чл.12.1.

при първо нарушение 10 н.с.

##### **Чл. 21.4.2.** За нарушение на Чл.14.5. 10 н.с.

##### **Чл. 21.4.3.** За нарушение на Чл.12.13. в състезанието 10 н.с.

**Чл. 21.4.4.** за нарушение на Чл.12.13. в тренировките се отнема времето постигнато в същия тренировъчен манш;

**Чл.21.5.** За нарушения или неспортсменски прояви не упоменати в настоящия правилник, Спортните комисари налагат наказания според годишната наредба за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и Спортния кодекс;

#### **Чл.22 КЛАСИРАНЕ**

##### **Чл.22.1.** Генерално класиране;

Класиране по класове;

Класиране отборно;

Индивидуалното класиране се извършва от сбора на реализираните времена от всички маншове в минути, секунди и стотни от секундите. Водачът, който е изминал състезателното разстояние за най-кратко време се класира на първо място;

**Чл.22.3.** Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година;

**Чл.22.4.** За отборно класиране се вземат два от най-добрите постигнати резултата в генералното класиране по точки, а не по време. Отборите се състоят от 2 (два) до 5 (пет) участника. При клубове с повече от 1 (един) отбор задължително ги заявяват на административния преглед;

#### **Чл.23. ПРОТЕСТИ**

Протести се подават до Директора на състезанието и се разглеждат от Спортните комисари съгласно МСК и Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

#### **Чл.24. ОБЖАЛВАНЕ**

Съгласно МСК и Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година;

## **Чл.25 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.25.1.** При наличието на форсмажорни условия по предложение на Спортния директор и с решение на Спортните комисари, състезанието може да се проведе частично, като при пробягване на по-малко от 60 %, в класирането състезателите получават половината точки;

**Чл.25.2.** В сервизния парк са определени места за състезателите приблизително по 60 кв.м. При желано място повече от 60 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 60 кв.м. се заплаща по цена определена от Организатора, но не повече от 3 лева за кв.м. Мястото на сервизния парк задължително трябва да има твърда настилка /трошено каменна или асфалт/;

**Чл.25.3.** Организаторът е длъжен след приключване на последния манш да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите;

**Чл.25.4.** Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година, Специалния и Допълнителния правилници, и се задължават стриктно да ги спазват;

**Чл.25.5.** Организаторът е длъжен да популяризира мероприятиято пред местните медии и да отпечата и разпространи достатъчен брой плакати с мястото и програма на състезанието поне една седмица преди състезанието.

**Чл.25.6.** Организаторът е длъжен в срок определен в Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година да представи в АФБ официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител;

**Чл.25.7.** Организаторът се задължава да осигури необходимия брой тоалетни;

**Чл.25.8.** Организатора е длъжен да осигури автомобил SAFETY CAR оборудван със сигнална жълта аварийна лампа;

**Чл.25.9.** Мястото на сигналистите да бъде маркирано с табела с номера на поста- формат А3 (ако има проблем качвайки се на финала пилотът да съобщи на кой пост има проблем или аварирал автомобил);

**Чл.25.10.** Задължение на Организатора е не по-късно от 5 дни преди състезанието да покани Спортния директор да провери готовността на организацията за състезание;

**Чл.25.11.** Организаторът и/или лицата, на които последният е възложил функции във връзка с организацията на състезанието са длъжни

да оказват пълно съдействие на лица, с които АФБ се намира в договорни отношения или е възложила конкретни правомощия, в това число :

Спонсори – техните официални лица и представители;

Медии, журналисти, фоторепортери, акредитирани от АФБ; Членове на медийната комисия към АФБ;

Длъжностни лица към АФБ;

**Чл.25.12.** Организаторът е длъжен да осигури един или два броя автомобили пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили, минимум един брой реанимобил с екип и автомобил за бързо реагиране оборудван с необходимата техника (6-бр. прахови 6 кг. пожарогасители, 2 бр. негорими одеяла и техника за рязане и отваряне на катастрофирани автомобили). Екипът на автомобила за бързо реагиране се състои от минимум двама пожарникари, оборудвани със съответното облекло;

**Чл.25.13.** Спортния директор има право да допусне до старт, отпаднал или дисквалифициран автомобил в следващ манш от тренировките и състезанието, с цел спазване на договора към спонсора на отбора и неговата реклама. Стартирането на този автомобил може да бъде преди колата за сигурност с номер „0“. Време не се замерва.

**Чл.25.14.** След затваряне на трасето се забранява движението на всякакви автомобили с изключение на автомобила за сигурност на Спортния директор;

**Чл.25.15.** При инцидент Спортния директор има право да разреши движение в обратна посока на състезанието, на маршалите който отговарят за безопасността на трасето.

## **Чл.26. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ**

**Чл.26.1.** Състезателните номера се разпределят между участниците съобразно класирането им в генералното класиране от предходната година. Ако някой желае може да заяви по-заден номер от свободните номера(обявените от АФБ) срещу заплащане на такса от 100 лв.;

**Чл.26.2.** Панели предни врати;

**Чл.26.2.1** Две плаки за предните врати с дължина 67 см. на 17 см. височина. Всяка от тези плаки от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер 28 см. на 17 см., което е с черен матиран цвят, от които 1 см. бял борд. Цифрите са класически тип - високи 14 см. и с широчина на шрифта 2 см. Да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/. Остатъкът от плаката за вратата 38 см. на 17 см. остава запазена за реклама на Организатора;

**Чл.26.2.2** Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата. Горният край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца;

**Чл.26.3.** Номера на задните странични стъкла.

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 2.5 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер PMS 804;

**Чл.26.4.** Състезателният номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло като номера е с височина 14 см. и дебелина на цифрата 2 см. Изписва се с оранжев флуоресцентен цвят (PMS 804). На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8 см. и дебелина 1 см.;

**Чл.26.5.** Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална ширина до 20 см. в горната част на предното стъкло и на 10 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача;

**Чл.26.6.** На странични задни стъкла трябва да се изпишат имената на водача – букви с височина до 10 см., като не пречат на състезателния номер;

**Чл.26.7.** Номер за задното стъкло - състезателен номер с височина 14 см. от флуоресцентен оранжев цвят /PMS 804/ и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа, поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно;

**Чл.26.8.** Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт;

**Настоящият правилник утвърден от Управителния Съвет на АФБ влиза в сила от 01.01.2021г.**

## Приложение 1

### СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА

#### СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ НА ОРГАНИЗАТОРА ЗА ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ



№	Име	Размери и указания	Описание
1 2	Състезателен № на предното и задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Ширина на шрифта - 2 см - Цвет - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Панели предни врати Лява и дясна врата	<b>67 x 17 cm</b> - Шрифт - класически Arial - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Ширина на шрифта - 2 см - Цвет - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Реклама на Организатора	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - 20 см - Ширина на шрифта - 2,5 см - Цвет - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - до 10 см (на главните букви) - Цвет - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - На прозрачен фон - Като не пречи на състезателния №	
6	Лента на предното стъкло с рекламна цел	- Височина до 20 см, на цялата ширина на предното стъкло - Буквите са с размер - височина 8 см и дебелина 1 см - При положение, че не пречи на водача	
7	Лента на задното стъкло с рекламна цел	- Височина 10 см, на цялата ширина на задното стъкло - При положение, че не пречи на водача	
8	Стикер, поставен при техническия преглед	<b>8 x 6 cm</b> - Поставен на видно място на автомобила	



## Приложение 2

### ПЛАН ЗА ОХРАНА И СИГУРНОСТ

При получаване на виза за провеждане на планинско автомобилно състезание е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност. Той се подписва от Директора и Отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи:

1. Писма за готовност и съгласие от:
  - 1.1. Директорът на ОД МВР;
  - 1.2. Кмета на населеното място;
  - 1.3. Местните медицински служби;
  - 1.4. Национална агенция пътна инфраструктура /ако се изисква/;
2. Схема на трасето в подходящ мащаб с означени:
  - 2.1. Определените места за публиката и мерки за охраната им;
  - 2.2. Местата на активни и пасивни заграждения;
  - 2.3. Мястото за старт и финал с означено място за съдийския състав;
  - 2.4. Местата на междинните постове /сигналисти/;
  - 2.5. Места на автомобилите на ППО;
  - 2.6. Места на линейките;
  - 2.7. Места на пътна помощ;
  - 2.8. План за взаимодействията между охрана, ППО, линейки;
  - 2.9. Място на Зоните забранени за публика;
  - 2.10. Място на закрития парк с вход и изход; да се осигури охрана на закрития парк;
  - 2.11. Организатора осигурява един или два репатриращи (пътна помощ) автомобила;
  - 2.12. Списък на болниците, които са уведомени за състезанието;
3. Изисквания:
  - 3.1. Всички постове да бъдат маркирани с табела с номера на поста, формат А3 (ако има проблем качвайки се на финала пилота да съобщи на кой пост има проблем или аварирал автомобил);
  - 3.2. Всички постове да бъдат комплектовани с: флагове: жълт-1 бр.; Жълт с вертикални червени линии; червен; пожарогасител; метла; лопата; препарат за обезмасляване; радиостанция за пряка връзка със Спортния директор;
  - 3.3. На зоните забранени за публика се поставят табели – „забранено за публика“, а на останалите места се загражда със сигнална лента бяло/червено и публиката застава зад лентите. Да се осигури охрана;

- 3.4.** Всички съдии/сигналисти да имат свирки, да са с баджове и да са облечени с жълти светло отразителни жилетки с надпис – съдия;

Черна жилетка – технически комисари;

Бяла жилетка – лекари;

Синя жилетка – отговорник по безопасност;

Червена жилетка – връзка със състезателите и водачите;

### Приложение 3



**Настоящият специален правилник е приет от УС на АФБ**

## Приложение 4

### Адрес на организатора:

ГРУПА	КЛАС	СЪСТ.НОМЕР

## ЗАЯВКА

За участие в

От .....

/Участник АСК/

/пилот : име, презиме, фамилия/

/Телефон за връзка/

/Постоянен адрес/

/Лиценз № \*/

/Марка/

/Модел/

/Кубатура/

/Хомологационен фиш №;технически паспорт №/

/Шаси №/

- Забележка: Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, Годишната Наредба на АФБ, Специалния правилник и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

На автомобила ( ИМА ) ( НЯМА) необходимите по член 26 състезателни плаки.  
(ненужното се зачерква)

Дата: .....

Състезател:.....

/подпис и печат/

Пилот: .....

/подпис/

## Приложение 5

### Отговорник за връзка със състезателите



снимка

Име Фамилия

Тел: +359 000 000 000

АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ

Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му.