

# Автомобилна Федерация на България

---

## СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК

*За организиране и провеждане на Националното  
Първенство по Гимкхана през 2021г.*

---



## Съдържание

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО .....	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ .....	4
3. ОБЩИ УСЛОВИЯ .....	5
4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ .....	5
5. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД.....	5
6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ .....	6
7. ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ .....	6
8. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ .....	7
9. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО .....	7
10. НАКАЗАНИЯ .....	7
11. ТРЕНИРОВКИ .....	7
12. ЧУЖДА ПОМОЩ.....	7
13. ПРОТЕСТИ .....	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Форма за индивидуална заявка .....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – План за Безопасност .....	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Схеми на трасето .....	10-12

## 1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

<b>Начална дата на подаване на заявки</b>	
<b>Краен срок за подаване на заявки</b>	
<b>Административна проверка и технически преглед</b>	- място:
	- дата и час:
<b>Първо заседание на спортните комисари</b>	- място:
	- дата и час:
<b>Обявяване на стартовия списък и брифинг със състезателите</b>	- място:
	- дата и час:
<b>Официално откриване на състезанието</b>	- място:
	- дата и час:
<b>Старт на Първи автомобил</b>	- място:
	- дата и час:
<b>Финал на Първи автомобил</b>	- място:
	- дата и час:
<b>Второ заседание на спортните комисари</b>	- място:
	- дата и час:
<b>Обявяване на официалните резултати</b>	- място:
	- дата и час:
<b>Церемония по награждаване</b>	- място:
	- дата и час:

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

2.1. АСК"....." и АФБ организират автомобилно състезание Гимкхана,  
.....кръг от Националното първенство по Гимкхана.

2.2. АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА

АСК"..... "

Гр. ....

ул.....

**e-mail:**..... **GSM:**.....

2.3. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

**Председател:**

**Членове:**

2.4. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

**Председател на Спортните комисари:**

**Спортни комисари:**

**Наблюдател АФБ:**

**Директор на състезанието:**

**Връзка с медиите и състезателите:**

**Секретар:**

**Времеизмерване и обработка на  
резултатите:**

**Лекар:**

**Отговорник по безопасност:**

## **1. ОБЩИ УСЛОВИЯ**

**ГИМХАНА** шампионат за мъже и жени е валиден за Национален шампионат и е записан в Спортния календар за съответната година. Провежда се в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и настоящия Специален правилник.

## **2. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ**

Заявката може да бъде изпратена по факс или по имейл в срока посочен в Допълнителния правилник, като оригиналът следва да се представи на административния преглед. Заявката се приема само с копие от документ за платена такса за участие, чийто размер се определя от Наредбата на АФБ. Таксата за участие се връща в следните случаи:

- а/ в случай на отказ за участие от страна на организатора
- б/ при не провеждане на състезанието

С полагане на подписи върху заявката за участие, водачът, приема всички спортни правила признати от МСК, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и техните приложения, както и разпоредбите на настоящия правилник и Допълнителния правилник на проявата.

Такса участие от **30,00 до 50,00 лв. по преценка на организатора.**

Преведена по сметка на:

**АСК „... ..“**

**Банка .....**

**IBAN: .....**

Формата на заявка - Виж Приложение 2

## **3. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД**

Водачите са длъжни да се явят лично със следните документи:

1. Валиден лиценз на АСК /копие/
2. Валиден лиценз за водача
3. Свидетелство за правоуправление на МПС и контролен талон или заверен акт от МВР
4. Документ за извършен технически преглед на автомобила
5. Застраховка Гражданска отговорност
6. Оригинална заявка
7. Документ за платена такса участие

## **4. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ**

### **4.1. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ**

**Стандартни автомобили /СТОК/** серийно производство – изцяло не модифицирани, каквито се продават на широката публика на които двигателят е сериен, окачване – серийно, ръчни спирачки – серийни и т.н.

Гуми – всички марки стандартни гуми с размер определен от съответния производител на автомобила.

**Модифицирани автомобили** – автомобили с подобрения различни от тези на серийното производство на автомобила. Такива могат да бъдат изменения като спортен филтър, амортизатори, хидравлична ръчна спирачка и други модификации извън серийните такива.

Гуми – без ограничения.

### **6.2. КЛАСОВЕ**

До участие в състезанието се допускат автомобили, разделени по класове, както следва:

#### **6.2.1. Клас СТОК**

- мъже
- жени

#### **6.2.2. Клас МОДИФИЦИРАН**

- мъже
- жени

Един състезателен клас може да бъде сформирани, ако се състои най-малко от три автомобила.

## **5. ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ**

До участие в състезанията ГИМХАНА се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година и притежаващи свидетелство за правоуправление на автомобила.

В един автомобил може да има само един състезател.

Допустимо е издаването на еднократни лицензи за дисциплината според годишната наредба на АФБ.

С един и същи автомобил може да се състезава повече от един водач, като реда на стартиране да се съобрази от организаторите, така че пилотите да разполагат с минимум 3 минути за подготовка.

Ако с един и същи автомобил се състезават повече от един водачи, то при евентуална повреда на автомобила водачите, които не са стартирали с този автомобил имат право да стартират с друг автомобил от същия клас, като прехвърлят стартовия си номер на него.

## **6. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ**

Организаторът е длъжен да проведе инструктаж на участниците и да разясни начина на изпълнение на елементите по схемите в Допълнителния регламент. Водачите са длъжни да присъстват лично на брифинга. Пилотите, които не присъстват се наказват с парична глоба в размер на 10 лв., която се внася при Директора на проявата преди първия старт. В противен случай водачите не се допускат до старт.

## **7. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

Състезанието се провежда съгласно Специалния правилник за дисциплината Гимкхана и наредбата на АФБ за 2020 година, със следните Изпитания за Класиране (ИК). Виж Приложение 1.

При всички конфигурации на изпитанията за класиране се стартира от място с работещ двигател и се спира задължително на кантар.

Всяко изпълнение на елементите по различен начин, от посочения в приложената схема в Приложение 1 на Допълнителния правилник на проявата се наказва като „неправилно изпълнен елемент“ без да се тълкува.

**По време на изпълнение на всички ИК, водачът трябва задължително да използва правилно коланите за безопасност. Нарушението се наказва с 60 н.с. добавени към постигнатия резултат.**

## **10. НАКАЗАНИЯ**

10.1. За съборен, излязъл от очертанията му или всякакъв друг контакт с пилон, конус или друг маркер-наказание 2 н.с.

10.2. За неправилно спиране на финал на кантар – 5 н.с.

10.3. За неспиране на финал – 30 н.с.

10.4. За неизпълнение на елемент от ИК – 60.н.с.

10.5. За неправилно изпълнен елемент по схемата – 20 н.с.

10.6. За неизпълнено изпитание за класиране – изключване

10.7. За непоставен или неправилно поставен обезопасителен колан – 60 н.с.

Когато даден елемент от трасето се премине коректно от участника, съдията отговарящ за този елемент вдига зелен флаг.

Когато участник допусне грешка при изпълнението на даден елемент, то съдията отговарящ за този елемент вдига червен флаг.

Флага се вдига след като автомобила е напуснал зоната на елемента.

## **11. ТРЕНИРОВКИ**

Тренировки на трасето, определено за провеждане на ИК са забранени. При нарушение следва недопускане до старт.

## **12. ЧУЖДА ПОМОЩ**

Всяка чужда помощ по трасето за ИК води до изключване от състезанието. Бутане, влачене или теглене на автомобила с чужда помощ се допуска единствено, ако трябва да се освободи трасето.

*В случай, че за автомобилите от клас СТОК се наложи ремонт или подмяна на гуми между ИК, следва водачът да уведоми писмено техническия комисар на проявата.*

След допълнителен преглед на автомобила, водачът може да продължи участието си, при условие, че автомобилът отговаря на техническите изисквания и не е пропуснал нито едно ИК. В противен случай следва изключване от състезанието.

### **13. ПРОТЕСТИ**

Всички протести се подават в съответствие с МСК. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на проявата или на неговия заместник, заедно със сумата предвидена в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година. Времето за подаване на протест е съгласно МСК. Обжалването на протестите – както е посочено в МСК.

### **14. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ**

Времеизмерването на изпитанията за класиране с точност до стотни от секундата.

Резултатите се изготвят като се сумират измерените времена, заедно с всички наложени наказания, изразени във време като се оповестяват на участниците на специално подготвено за целта информационно табло.

По време на състезанието резултатите са обявяват както следва:

- Частично неофициално класиране: резултатите след всяко ИК, заедно с наказанията
- Неофициално крайно класиране – Сбор от резултатите след всички ИК, заедно с наложените наказания.

На него трябва да е отбелязана дата и час на оповестяване и подпис на Директора

- Крайно класиране – Оповестява се след изтичане на времето за подаване на протести и одобряване от страна на СК.

В случай на подаден протест се изчаква решението на СК и след това се обявява крайно класиране.

#### **Класирането е както следва:**

1. Генерално класиране – жени /сформира се общо за жени в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/
2. Генерално класиране – мъже /сформира се общо за мъже в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/
3. Класиране по класове:
  - 3.1. Клас СТОК**
    - 3.1.1. Индивидуално класиране жени
    - 3.1.2. Индивидуално класиране мъже
  - 3.2. Клас МОДИФИЦИРАН**
    - 3.2.1. Индивидуално класиране жени
    - 3.2.2. Индивидуално класиране мъже
4. Отборно класиране – сформира се като се сумират два от най-добрите постигнати резултата по времена и от двете Генерални класирания.

Водачите получават съответен брой точки по реда на класирането съгласно годишната наредба на АФБ.

### **15. ЗАКРИТ ПАРК**



След завършване на състезанието автомобилите остават в закрит парк, до освобождаването им от Директора. По време на режима на закрит парк се забраняват всякакъв вид ремонтни дейности. При нарушение следва отстраняване от състезанието.

## **16. НАГРАДИ**

Генерално класиране:

- Жени – първо, второ и трето място - купи
- Мъже - първо, второ и трето място - купи

Класиране по класове:

- Жени - клас СТОК - първо, второ и трето място - купи
- Мъже - клас СТОК – първо, второ и трето място - купи
- Жени - клас МОДИФИЦИРАН – първо, второ и трето място - купи
- Мъже - клас МОДИФИЦИРАН – първо, второ и трето място – купи

Отборно класиране - първо, второ и трето място - купи

## **17. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

- Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието.

- Организаторът не поема никакви отговорности към водачи или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

- Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

- Допълнителният правилник за състезанието се изготвя от организатора и се представя за одобрение от АФБ и комисията по ГИМХАНА в срока, посочен в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

- Промени в Допълнителния правилник след като е открито приемането на заявки за участие се допуска само:

а/ до началото на техническия преглед с решение на Директора с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

б/по време на състезанието по решение на СК с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

**Настоящия правилник е утвърден от Управителния Съвет на АФБ и влиза в сила от 01.01.2021г.**

Тел.: .....

Email: .....

Банкова сметка:

.....

АСК  
"организатор"

Група	Клас	Съст. №

## ЗАЯВКА

За участие в Гимкхана „ ..... 2021”

От .....

/Участник АСК/

.....  
/състезател : име, презиме, фамилия/

.....  
/ЕГН/

.....  
/постоянен адрес/

.....  
/лиценз № \*/

.....  
/застраховка №/

.....  
/марка/

.....  
/модел/

.....  
/кубатура/

.....  
/регистрационен номер/

Водач

Автомобил \*

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на НСК, специалния правилник, наредбата и допълнителния правилник за провеждане на състезания по Гимкхана и се задължаваме стриктно да ги спазваме. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Състезател: .....

/подпис и печат/

Водач: .....

/подпис/

## План за Безопасност

### 1. Безопасност на зрителите и състезателите

#### 1.1 Организация по безопасност

а) Главният отговорник по безопасността е лицето, което отговаря за проекта, както и за създаването на мрежите за безопасност, преди състезанията. Той действа под строгия надзор на Директора на състезанията.

Главният отговорник по безопасността ще работи в сътрудничество с:

- главния лекар на състезанието
- отговорника за трасето
- хората отговорни за безопасността на трасето

#### б) организационна структура за безопасност

Местонахождението на хората, отговорни за безопасността на състезанието е показано в схемите на трасето.

в) функции на отговорника по безопасността и на местните власти, които отговарят за безопасността в областта.

- сътрудничество с местните власти

Организаторът и отговорника по безопасността поддържат връзка с полицейските органи и медицинските служби преди състезанието.

- Подготовката на трасето

Директорът и Отговорника по безопасността са отговорни за информацията по безопасността на трасето.

Лекари и спасителни екипи по трасето ще бъдат отделно и специално обучени от Главния лекар и Директора за да се гарантира безопасността на състезанието.

Хората отговорни за безопасността, ще трябва да присъстват на заседанията по безопасност свързани с проучването, описанието и подготовката на трасето:

- Разпределение на задачите и контрол.

Директорът и отговорника по безопасността не могат да делегират права на други да изпълняват задачи по безопасността, с изключение в случай на изключителни обстоятелства.

- По време на състезанията.

Директорът ще координира спасителните операции на самото трасе.

Отговорникът по безопасността трябва на контролира безопасността на зрителите и ако според него безопасността на зрителите и състезателите може да бъде нарушена, той може да не даде съгласието си за протичане на дадено ИК и незабавно уведомява Директора.

Отговорник по сигурност:.....

/...../

