



Виза № V038/г.

Утвърждавам:

ПИСТА СТАРА ЗАГОРА 2023

18.11-19.11.2023г.

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

за организиране и провеждане на автомобилно състезание на
Затворен маршрут

ОРГАНИЗИРАНО:

АСК СТАРА ЗАГОРА

ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ

ВАЛИДНО ЗА:

НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ ПО ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

СЪДЪРЖАНИЕ

1.Програма	3
2. Организация на състезанието	3
2.1. Организатори на състезанието	3
2.2 Организационен комитет	4
2.3 Официални лица на състезанието	4
2.4 Официални информационни табла.....	4
2.5 Описание на състезанието	5
3. Валидност на състезанието	5
4. Допустими автомобили	6
5. Състезатели и АСК.....	6
6. Заявки.....	6
7. Застраховки.....	8
8. Административен преглед.....	7
9. Технически преглед.....	7
10.Брифинг със състезателите.....	8
11. Протичане на състезанието.....	8
12. Сервизни боксове и закрит парк.....	10
13. Класиране и награди	11
Схема на старта.....	12
Заявка за участие	13

1. Програма

Понеделник 06 Ноември 2023 г. Откриване на записване на участниците
Понеделник 13 Ноември 2023г.24:00 часа Крайна дата за записване на участниците

Събота 18 Ноември 2023 г.

07.30 до 08.30 Административен преглед серия „ЛАДА”

08.30 до 9.30 Административен преглед серия „СПОРТ”

9.30 до 10.00 Административен преглед серия „ТУРИНГ”

10.00 до 10.30 Административен преглед серия,, МАКСИ”

08.00 до 09.00 Технически преглед серия „ЛАДА”

09.00 до 10.00 Технически преглед серия „СПОРТ”

10.00 до 10.30 Технически преглед серия „ТУРИНГ”

10.30 до 11.00 Технически преглед серия,, МАКСИ”

11:15 Първо заседание на спортните комисари

11:30 Брифинг със състезателите

12:00 –17:00 Тренировки за място по график

Неделя 19 Ноември 2023г.

10:00 Официално откриване на състезанието

10:30 Старт на състезанието

14:30 Обявяване на резултатите и награждаване на победителите по групи и отборно.

2. Организация

2.1 Организатор

АСК СТАРА ЗАГОРА,със съдействието на **Община Стара Загора** и **АФБ**, организира автомобилно състезание на затворен маршрут „**Писта Стара Загора 2023**”, **4** кръг от Националния шампионат на затворен маршрут на **18.11-19.11 2023г.**.

Адрес на организатора:
АСК Стара Загора
гр. Стара Загора 6000
тел.0899946688-Илия Бояджиев
email: ask.sz@abv.bg

2.2 Организационен комитет

Председател: г-н Живко Тодоров- кмет на Община Стара Загора

Зам. председател:г-жа Красимира Чахова- зам. кмет на

Община Стара Загора

Членове: г-н Николай Диков

г-н Илия Бояджиев-председател АСК Стара Загора

2.3 Официални лица на състезанието:

Наблюдател АФБ: Валентин Иванов

Председател сп. комисари: Валентин Бонев

Спортни Комисари: Атанас Божилов, Валентин Иванов

Технически делегат на АФБ: Елвис Георгиев

Председател техн. комисия: Веско Шишков

Технически комисари: Димитър Керменлиев,Божидар Катевски,Коста Шишков

Директор: Георги Георгиев

Зам. Директор: Кирил Петров

Рейс директор: Тончо Тонев

Отговорник за сигурността: Христо Христанов

Отговорник за съдиите по факти: Ивелин Грозев

Отговорник сервизен бокс: Николай Танев

Отговорник време измерване и обработка на резултатите: I & N

Отговорник по радио връзките: Таньо Танев

Секретар: Галина Грозева

**Отговорник за връзка със състезателите: Динко Иванов-0886741207 ,
Цветомир Русев - 0876664997**

2.4 Информационни табла:

- официално информационно табло в щаба на състезанието
- информационно табло на административния и технически преглед
- информационно табло в сервизния парк

2.5 Описание на състезанието:

Тренировки:

За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

Състезание:

В състезанието на всяка серия автомобилите се подреждат на старт според постигнатите резултати от тренировките. Участникът с най-добро постижение заема 1-ва позиция, вторият – 2-ра и т.н. Последователността на сериите е както при тренировките.

Състезанието по затворен маршрут „Писта Стара Загора” 2023г., ще се проведе съгласно изискванията по правилника, наредбата на АФБ, МСК, техническите разпоредби и стриктно спазване на мерките за безопасност.

Сerii „СПОРТ”, „ТУРИНГ”, „МАКСИ”, „ЛАДА“

-дължина на една обиколка	2400м.
-брой на обиколките	12
- обща дължина на състезанието:	28,8 км
- минимален брой обиколки за класиране:	9
- капацитет на трасето:	28 автомобили
- Стартиране – със светофарна уредба	
- Време измерване - с транспондери дублирано с фотоклетки	

Организатора си запазва правото да пуска на трасето между състезателните маншове демонстрационни автомобили.

3. Валидност на състезанието

Състезанието е 4 кръг от Националния шампионат по Затворен маршрут и се провежда съгласно изискванията на МСК, Наредбата на АФБ за 2023г., Специалния правилник за провеждане на състезания на Затворен маршрут, Допълнителния правилник на състезанието, техническите разпоредби и стриктно спазване на мерките за безопасност.

4. Допустими автомобили

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА и на наредбата на АФБ за 2023г.

Според специалните изисквания на АФБ за 2023г. Повече информация може да откриете на сайта на федерацията www.afb-bg.com

5. Състезатели и АСК.

До участие в състезания на Затворен маршрут се допускат състезатели от АСК, редовно лицензирани за 2023 година от АФБ. Притежателите на лицензите (АСК и състезатели) трябва да са запознати с текстовете от МСК, Годишната наредба на АФБ, Специалния правилник за провеждане на състезания на затворен маршрут, Допълнителния правилник и са задължени да спазват разпоредбите им.

6. Заявки

6.1 Попълнената заявка, заедно с копие от платежния документ се изпраща на организатора АСК СТАРА ЗАГОРА на e-mail: ask.sz@abv.bg

- Такса участие 300 лв.

Банкова сметка: **BG23RZBB91551005929525**

BIC: RZBBBGSF

Краен срок за изпращане на заявката – 13.11.2023 г. 24:00 часа

6.2 Заявки се подават само по имейл с цел спазването срока на подаване. Те се потвърждават с датата и часа на изпратения имейл. Подадените заявки по имейл се заменят с оригинала на административната проверка.

6.3 Заявката се счита за приета само когато е придружена от копие за платежно нареждане с таксата за участие.

6.4 Отборните заявки се подават в секретариата най-късно до края на административната проверка.

6.5 Организатора си запазва правото да откаже участие на Клуб или Състезател, най-късно три дни преди състезанието с мотивиран писмен отговор.

На заявката да се посочи има ли наличен номер на автомобила.

7. Застраховки:

7.1 Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора и на административния преглед се връчва копие от полицата на всеки състезател.

7.2 Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

8. Административен преглед

8.1 Необходими документи:

- оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана)
- документ за платена такса участие
- валидно свидетелство за управление на МПС придружено от талон или акт
- валиден лиценз от АФБ.

9. Технически преглед

9.1 Техническият преглед на автомобилите ще се проведе в Комплекс **IVECO SERVICE**.

9.2 За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност, водачът трябва да представи лично автомобила си на техническия преглед с номера, отговарящи на изискванията на правилника.

9.3 Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, който не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

9.4 Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако Директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

9.5 Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

9.6 След всяка тренировка, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява Рейс директора, който трябва да информира спортните комисари. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк. В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита. В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

9.7 След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на Рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушителят се изключва от състезанието.

9.8 В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч.

9.9 Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт. За наказание по време на или след тренировките глобите се внасят при директора до 1 час преди старта на състезанието.

9.10 След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва заключителен технически преглед.

9.11 Закрития парк се освобождава с решение на спортните комисари.

10. Брифинг със състезателите

10.1 Организатора е длъжен да осигури място, а Рейс Директора да проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт-финала, от коя страна ще стартира първия - от ляво или от дясно ,начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса, неговия вход и изход, мястото на закрития парк след тренировки и състезание и положението на съдийските постове.

10.2 Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

10.2.1 Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

10.2.2 Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

10.2.3 Брифингът с участниците ще бъде съобразен с предписанията на министъра на здравеопазването и моментната епидемиологична обстановка в страната

11. Протичане на състезанието

11.1 Тренировки: За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин, с прекъсване между тях от минимум 40 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

Последователността за стартиране на сериите е:

Серия ЛАДА
Серия СПОРТ

Серия ТУРИНГ

Серия МАКСИ

11.2 Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време на всяка обиколка.

11.2.1 На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за тренировка автомобилите се строят и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда до старта.

11.3 След започване на тренировката сервизния парк се затваря и закъснелите не се допускат да участват в нея.

11.4 При първата обиколка на всяка тренировка автомобил за сигурност води колоната, изпреварването през тази обиколка е забранено (при нарушение се анулира времето от тази тренировка) и дистанцията между автомобилите не трябва да е повече от 50м..След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и след преминаване на старт финалната линия и показан зелен флаг тренировката се счита за започнала.

11.5 Състезание: Последователността за стартиране на сериите е като на тренировката:

Серия ЛАДА

Серия СПОРТ

Серия ТУРИНГ

Серия МАКСИ

11.5.2 Стартова схема – организацията на старта е съгласно чл.11 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут от 2023 г.

11.6 Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки.

11.7 Максималният брой на участващите автомобили в отделните серии се определя от организатора с допълнителния правилник. Броя на обиколките се определя с Допълнителния правилник.

11.8 По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

11.9 От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски при спазване на всички мерки за безопасност.

11.10 При инцидент на трасето по време на тренировката същата се спира. След готовност за нормално провеждане на тренировката, същата се подновява.

11.11 Свалянето на каската на водача означава, че се отказва от тренировката или съответния манш от състезанието.

12. Сервизни Боксове

12.1 Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

12.2 Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 30 км/ч.

12.3 В бокса не се допускат сервизни автомобили.

12.4 В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 /двама/ механика, които задължително са с лента, която се поставя на лявата ръка по образец съгласно Приложение 4. На нея е изписано на кой състезателен номер са механици, като закупуването на лентите е задължение на отбора който представляват. На една лента може да има само един номер.

12.5 Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гащеризони с дълги ръкави и затворени обувки.

12.6 Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

12.7 Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

12.8 Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

12.9 Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

12.10 При излизане от бокса автомобила трябва да спре до съдията който е на изхода на бокса и да тръгне от място само ако съдията го пусне със зелен флаг или зелен сигнал на светофар.

12а. Закрит парк

Закритият парк е мястото, където всеки състезател е длъжен да остави автомобила си, както е предвидено в Допълнителния правилник.

Никакви действия като ремонт, настройки и др. не са разрешени.

13. Класиране и награди

13.1 Водачът, който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в манша.

13.2 Необходимото условие за класиране на останалите участници е те да са пресекли финалната линия не по-късно от три минути след победителя и да са направили минимум 75% от обиколките на победителя в манша.

Генерално Класиране по серии:

Първо, второ и трето място
Класиране по класове

Отборно класиране:

Първо, второ и трето място

Приложения към Допълнителния правилник:

1. Схема на стартовата решетка;
2. Заявка.
3. Епидемиология





Приложение 2. Заявка

Адрес на организатора:
гр. Стара Загора
тел. +359 899 946 688
ask.sz@abv.bg

СЕРИЯ	СЪСТ. №

ЗАЯВКА

за участие в кръг от Националния шампионат на Затворен Маршрут

Водач

От:
/АСК и име на председателя или упълномощено от него лице/
.....
/пилот: име, презиме, фамилия/
.....
/ЕГН/
.....
/постоянен адрес/
.....
/лиценз № */
.....
/застраховка №/
.....

Автомобил*

.....
/марка/
.....
/модел/
.....
/кубатура/
.....
/хомологационен фиш №; технически паспорт №/
.....
/регистрационен номер/
.....
/шаси №/
.....

* **Забележка:** Номерът на лиценза и данните за автомобила могат да бъдат попълнени и след подаването на заявката – преди или по време на административния преглед. Попълнената заявка се изпраща по email на организатора.

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на АФБ и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

На автомобила (ИМА) (НЯМА) необходимите по чл. 26 състезателни плаки
/ненужното се зачертава/

Дата:

Състезател:
/подпис и печат /

Пилот:
/подпис/