

АФБ, ОБЩИНА ЧИРПАН И АСК ЯВОРОВ ЧИРПАН



Четвърти кръг от Националния
Шампионат по Автокрос

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРВИЛНИК

АВТОКРОС ЧИРПАН СУПЕР ФИНАЛ
2026

26.27-09.2026 г.

Виза № 029/15.09.2026

Съдържание

1. Програма на състезанието.....	2
2. Организация	3
3. Общи условия	4
4. Състезатели	4
5. Административна проверка	5
6. Технически преглед	5
7. Класиране.....	5
8. Награди	5
9. Такси за протести /рекламация/	5
10. Заключителни разпоредби	6
План за безопасност	6
Приложение 1 - Заявка	8
Приложение 2 - Схема трасе.....	9

1. Програма на мероприятиято- АВТОКРОС ЧИРПАН СУПЕР ФИНАЛ

Начална дата на подаване на заявки	Понеделник, 14.09.2026 г.
Краен срок за заявки	Понеделник, 21.09.2026 г. - 18:00 ч.
Публикуване на списък на заявените участници	Сряда, 23.09.2026 г. - 18:00 ч.

Събота 26.09.2026	11:00 ч. - 12:00 ч. Административна проверка на документите
	11:10 ч. -13:00 ч. Технически преглед
	13:10 ч. Първо заседание на Спортните комисари
	13:30 ч. Брифинг с Участниците
	14:00 ч. Начало на Свободната
	15:30 ч. Старт на 1-ви Квалификационен манш

Неделя 27.09.2026	10:00 ч. Тържествено откриване на състезанието
	10:30 ч. Старт на 2-ри Квалификационен манш
	11:30 ч. Старт на 3-ти Квалификационен манш
	12:00 ч. Второ заседание на Спортните комисари
	12:30 ч. Старт на Полуфинали и Финали
	15:00 ч. Трето заседание на Спортните комисари
	15:10 ч. Заключителен технически преглед

Такса участие Автокрос Чирпан от 50 евро ще се плаща в полза на организатора, на трасето

2.2. Организационен комитет Автокрос Чирпан Супер Финал:

Председател:	Ивайло Крачолов-кмет гр. Чирпан
Зам. Председател:	Христо Чапанов-Директор спортен отдел
Членове:	Митко Димитров-предс. АСК-Яворов Чирпан

2.3 Длъжностни лица:

Наблюдаващ АФБ:	Александър Дамянов
Председател на спортните комисари:	Иван Коев
Спортни комисари:	Александър Дамянов Румен Иванов
Директор на състезанието:	Румен Костадинов
Секретар на състезанието:	Румен Костадинов
Председател техническа комисия:	Константин Тодоров
Технически комисар:	Пламен Петров
Маршал старт финал	Димо Нецов
Връзка с пилотите	Делян Радевски
Говорител:	Миро Пеев
Лекар:	МБАЛ-ЧИРПАН
Охрана:	РДВР-ЧИРПАН
Време измерване и обработка на резултатите:	Иван Маринов „И и Н София“ ООД
Официално информационно табло	Секретариата - в непосредствена близост до старта.

3. Общи условия

3.1 Автокрос Чирпан Супер Финал 2026 г. Ще се проведе съгласно:

- Международния спортен кодекс (МСК)
- Годишната наредбата за провеждане на автомобилни състезания на АФБ за 2026 г.
- Специалния правилник на АФБ за провеждане на Автокрос за 2026 г.
- И настоящият Допълнителен правилник.

3.2 Автокрос Чирпан Супер Финал 2026 г. е I-ви кръг от Националния шампионат по Автокрос за 2026 г.

3.3 Описание и характеристики на трасето - виж Приложение 2.

Автокрос Чирпан Супер Финал г. Ще се проведе на специално лицензирано трасе.

Характеристика:

- дължина 1000 метра по средната ос
- ширина - минимална 12 метра, максимална 20 метра
- трасето е върху естествен терен
- ширина при старта - 15 метра

3.4 Състезанието е открито за всички автомобили отговарящи на изискванията на Приложение J, Специалния правилник и Наредбата на АФБ за 2026 г.

4. Състезатели

4.1 Всички лицензирани състезатели за 2026 г. Имат право да участват.

4.2 Желаетелите трябва да заявят своето участие до крайния срок за подаване на заявка посочен в т.1 на Допълнителния правилник. **Подадена заявка след крайния срок, се налага глоба в размер на 25.00 евро.**

4.3 Допустими автомобили

Състезанието е открито за автомобили следните дивизии:

- Дивизия Супер Бъги - Едноместни автокрос автомобили с 4 колела, специално създадени и произведени за участие в автокрос с обем на двигателя до 4000куб.см. Същите трябва да имат две или четири движещи колела и да са съобразени с разпоредбите на чл. 279А от Приложение J.

- Дивизия Бъги - Едноместни автокрос автомобили, определени в Приложение J. Пълният обем на двигателя на всеки автомобил да не надхвърля 1600 куб. см /или 941 куб. см ако е с принудително пълнене/.

- Дивизия Туринг 1 - Туристически автомобили, затворен модел с твърд покрив, който да не се сваля. Същите трябва да имат две задвижващи колела. Разрешени са автомобили с изтекла хомологация от група A/N, категория E1 и категория E2-HS. Техническите изисквания за участие са публикувани в Приложение J. Всички автомобили от дивизия туринг трябва да притежават технически паспорти.

-Дивизия Джуниър бъги - Едноместни автокрос автомобили, определени в Приложение J. Същите трябва да имат две или четири задвижващи колела и да са съобразени с разпоредбите на чл. 279А от Приложение J.

Пълният обем на двигателя на всеки автомобил да не надхвърля 600 куб. см

5. Административна проверка

5.1 Само Водачите /пилоти/ подлежат на административна проверка

5.2 Документи които се представят:

- свидетелство за правоуправление на МПС
 - състезателен лиценз за 2026 г.
 - годишен медицински преглед
 - заявка за участие
 - валидна застраховка гражданска отговорност за щети на трети лица валидна за автомобилни състезания.
- Моля да обърнете внимание, че от 2026г. в Наредбата са включени задължителни пред състезателни медицински прегледи:
- " 12.7. Да осигури на участващите състезатели задължителни пред състезателни медицински прегледи, състоящи се във физикални изследвания, а именно: кръвно налягане, сърдечна честота, дихателна честота, телесна температура и общ вид на изследвания."
-

6. Технически преглед

6.1 Всеки автомобил който участва в състезанието трябва да се яви на технически преглед с водача си в съответствие с посочения график:

График за технически преглед	
11:10 ч. - 13:00 ч.	Дивизия Бъги, Дивизия Супер Бъги, Дивизия Туринг 1 и 2, Дивизия Джуниър.

За закъснение за технически преглед ще се налага глоба в размер на 25,00 евро. (двадесет и пет евро).

7. Класиране

Съгласно наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания за 2026 г. и специалния правилник за Автокрос.

8. Награди

Съгласно наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания за 2026 г.

9. Такси за протести /рекламация/

Съгласно наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания за 2026 г.

10. Заключение разпоредби

- 10.1 Организатора си запазва правото за промени на настоящия правилник, ако непреодолими причини налагат това.
- 10.2 Организатора не носи никаква отговорност преди, по време и след състезанието за нанесени щети, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от прекия причинител.
- 10.3 Организатора обръща особено внимание на състезателите по отношение на застраховките и медицинските прегледи - годишен.
- 10.4 Организаторът счита, че с получаването на настоящия Правилник всички отговорни длъжностни лица и състезатели са запознати и са длъжни да го спазват стриктно.

План за безопасност Автокрос Чирпан Супер Финал 2026

1. Безопасност на зрителите и състезателите

1.1 Организация по безопасност

а) Главният отговорник по безопасността е лицето, което отговаря за проекта, както и за създаването на мрежите за безопасност, преди състезанията. Той действа под строгия надзор на Директора на състезанието.

Главния отговорник по безопасността ще работи в сътрудничество с:

- главния лекар на състезанието
- отговорника за трасето
- хората отговорни за безопасността на трасето

б) организационна структура за безопасност

Местонахожденията на хората, отговорни за безопасността на състезанието е показано в схемите на трасето.

в) функции на отговорника по безопасността и на местните власти, които отговарят за безопасността в областта.

- сътрудничество с местните власти

Организатора и отговорника по безопасността поддържат връзка с полицейските органи и със спасителните и медицинските служби преди състезанието.

- Подготовка на трасето

Директора и Отговорника по безопасността са отговорни за информацията по безопасността на трасето.

Отговорника за трасето, отговорника за сервизните боксове, заедно с маршалите ще бъдат инструктирани и обучени за техните задачи. Практически инструктажите ще започнат доста време преди състезанията.

Лекари и спасителни екипи по трасето ще бъдат отделно и специално обучени от Главния лекар и Директора за да се гарантира безопасността на състезанието.

Хората отговорни за безопасността, ще трябва да присъстват на заседанията по безопасност свързани с проучването, описанието и подготовката на трасето:

- Разпределение на задачите и контрол.

Директора и отговорника по безопасността не могат да делегират права на други да изпълняват задачи по безопасността, с изключение в случай на изключителни обстоятелства.

- По време на състезанията.

Директора и Отговорника по безопасността ще координират спасителните операции на самото трасе.

Отговорника по безопасността трябва да контролира безопасността на зрителите и ако според него безопасността на зрителите и състезателите може да бъде нарушена, той може да не даде съгласието си за протичане на дадена серия и незабавно уведомява Директора.

2. План за сигурност на трасето

а) зрители

Маршалите по трасето са облечени с жълти жилетки с надпис „СЪДИЯ“ и ще контролират достъпа на зрителите до обособените зони. Движението на зрителите ще бъде контролирано постоянно за цялата продължителност на състезанията.

Зоните за зрителите ще бъдат обозначени с ленти, знаци или други лесни за разпознаване знаци.

Специално внимание ще бъде обърнато на зоните където се очаква голям брой зрители.

Зрителите на трасето трябва да бъдат зад оградената лента на надлежно маркираните зони и няма да имат право да преминават тази граница.

Всички зони, които не са обособени за зрители трябва да бъдат считани за забранени зони.

Следните зони се считат за особено опасни

- зони до скокове
- външни завой

Опасните забранени за зрители зони ще бъдат ясно идентифицирани чрез знаци „не преминавай“ и „опасна зона“.

Маршалите ще предотвратяват влизането на зрители в тези зони.

б) План за сигурност, в случаи на оказване на първа помощ и спасителна намеса.

Спасителен персонал на трасето.

На трасето ще има спешна медицинска помощ и пожарна такава, служители в състояние да изчистят пътя от автомобили участвали в произшествие.

Отговорник сигурност Автокрос Чирпан Супер Финал 2026 г.

/ /

Приложение 1 - Заявка

Транспондер №

Организатор:	Дивизия	Състез. №	

ЗАЯВКА

За участие в кръг от националния шампионат по Автокрос.

Водач (Пилот)	От Участник (АСК):
	(Автомобилен спортен клуб)
	Водач (Пилот):
	(име, презиме, фамилия)
	ЕГН: Тел. №:
	Постоянен адрес:
	(гр., улица, №)
	Лиценз № *: Застраховка №:

Автомобил	Марка:
	Модел: Кубатура:
	Хомологационен фиш №:
	Технически паспорт №:
	Регистрационен номер:
	Шаси №:

Година	Постижения постигнати през изминали години

* **Забележка:** Номера на лицензът може да бъде попълнен и след подаването на заявката – преди или по време на административния преглед. Попълнената заявка се изпраща по email на организатора.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума.

Долуподписаните Участник (АСК) и Водач (Пилот) декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на АФБ и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, се задължаваме стриктно да ги спазваме.

Дата:

Място:

Участник (АСК):
(подпис и печат)

Водач (Пилот):
(подпис)

Приложение 2 - Схема трасе

Приложение 1

