СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЯ
КАТЕГОРИЯ "СРЕДНА СКОРОСТ" – AVGS REGULARITY TROPHY
В ПЪРВЕНСТВОТО „BULGARIA TROPHY CHALLENGE 2026“

1. СЪСТЕЗАНИЯТА от приложното първенство “BULGARIA TROPHY CHALLENGE” категория „Средна Скорост“ са за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона и се провеждат на пресечен терен, проходим за серийни автомобили. Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория. Автомобилите задължително трябва да със задвижване 4х4, регистрация съгласно „ЗАКОНА за движението по пътищата“ и валидна застраховка „Гражданска отговорност“.

2. МЯСТО И ДАТАТА на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар на АФБ. Всички състезания в категорията "Средна Скорост" от първенството „ BULGARIA TROPHY CHALLENGE“ са открити.

3. ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ ЗА КАТЕГОРИЯТА „СРЕДНА СКОРОСТ“:

3.1. Функциониращи стандартни за модела предпазни колани.

3.2. Каски за пилота и навигатора по норма ECE.

3.3. Прахов пожарогасител с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителя трябва да е надеждно закрепен в купето на автомобила и да е достъпен за екипажа.

3.4. Колан за теглене и куки на автомобила за закачване на колана.

3.5. GPS тракер и е желателно GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак (Приложение 1)

4. ТИП НА СЪСТЕЗАНИЯТА ЗА КАТЕГОРИЯ „СРЕДНА СКОРОСТ“И ТРАСЕ.

4.1. Състезанията могат да бъдат два типа:

- двудневни, с обща дължина на специалните етапи не по-малко от 60 км.
- тридневни, с обща дължина на специалните етапи не по-малко от 100 км.

4.2. Трасето на състезанието може да включва всякаква настилка, от асфалт на свързващите етапи до полски и горски почвени пътища по пресечен терен, като се използват само съществуващи горски и полски пътища.

4.3. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга точно определен маршрут, вкл. участъци маркирани с колчета и/или ленти, точки със зададени GPS координати и други. Движението на състезателите между две точки от пътната книга не е задължително да бъде по най-краткия път, освен ако няма ограничителни ленти поставени от организатора.

4.5. Трасето на състезанието не е отцепено и обезопасено и включва състезателни етапи:

- Специален етап (SS) – движение за време по пътна книга.
- Свързващ етап (LS) – движение за време по пътна книга, като екипажите трябва да преминат етапа в рамките на определено от организатора контролно време.

На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

5. ПЪТНА КНИГА

Изготвя се с размер А5, с максимум 6 реда на страница, описващи конкретните ситуации по трасето, разстояния, характерни особености и други по преценка на организатора.

Трасето трябва да бъде запазено в тайна. Организаторът трябва да гарантира на състезателите, че до края на състезанието информация за него няма да бъде давана на никого, извън официалната информация, предоставяна на всички състезатели.

6. СЪСТЕЗАТЕЛИ

Екипажът на даден автомобил се състои от двама водачи, като и двамата водачи могат да управляват автомобила по време на състезанието. И двамата трябва да има валидно свидетелство за управление на МПС за съответната категория.

Допуска се участие и на нелицензирани състезатели в АФБ, като те не получават годишно класиране за първенството.

7. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване. Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието и не на последно място е основа за феърплей.

- Без заверен документ за преминал успешно технически преглед, не се разрешавана нито един автомобил да вземе участие в състезанието.

8. ТИП НА СЪСТЕЗАНИЕТО, РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

- Състезанията за **„Средна Скорост“** са по време на редовни състезания от националното първенство, които се провежда паралелно с тях.

- Организаторът задава **ИДЕАЛНА „Средна скорост“** за всяко едно състезание, съобразено с характеристиките на трасето.

- Биваците са едни и същи, трасето е същото, но високата скорост няма влияние върху класирането. Организаторът може да наложи ограничение за максимална скорост в етапа според терена и условията.

- Организаторът създава **Зони за контрол (ZR) в Специалния етап (SS), които не са конкретно упоменати в пътната книга и времето ще се засича чрез Race Tracking системата.**

- Екипажът може да изчаква идеалното си време преди жълтия знак за Часова контрола (TC).

- Участниците трябва да следват установената средна скорост и да останат близо до **Идеалната** по време на целия етап. Наказанията за време се приравняват в точки. Победител ще бъде екипажът с най-малко точки в края на състезанието.

9. НАКАЗАНИЯ

Всяка разлика между действителното време за преминаване на часова контрола (TC) и целевото време за достигане се наказва, както следва:

За ЗАКЪСНЕНИЕ на часова контрола (TC).	**10 точки на всяка започната минута.**
За ПРЕДВАРЕНИЕ на часова контрола (TC).	**20 точки на всяка започната минута**

При междинна проверка на времето в Зони за контрол на средната скорост (ZR).

За ЗАКЪСНЕНИЕ на Зона за контрол (ZR).	**1 точка за секунда.**
За ПРЕДВАРЕНИЕ на Зона за контрол (ZR).	**2 точки за секунда.**
Пропускането на част от състезателния етап.	**90 точки за всеки липсващ километър.**
Пропускане на целия специален етап	**150 точки.**
Не преминаване през контролна точка (CP) и/или виртуална контролна точка (WP)	**200 точки.**

При наложено ограничение за максимална скорост в участък от Специалния етап, превишението на скоростта се наказва по следния начин:

От 1 до 10 км/ч над ограничението на скоростта:	5 точки за всеки км. превишение
От 11 до 20 км/ч над ограничението на скоростта:	10 точки за всеки км. превишение
Над 20 км/ч над ограничението на скоростта:	20 точки за всеки км. превишение

При наложено ограничение за максимална скорост в свързващия етап и/или в целия специален етап, превишението на скоростта се наказва по следния начин:

При първо нарушение на ограничението за максимална скорост	Според посочените по-горе наказания
При второ нарушение на ограничението за максимална скорост	**Дисквалификация**

За категорията **„Средна Скорост“** победител в състезанието е екипажът с най-близка средна скорост до зададената от Организатора за преминаването на етапа. Резултатът за деня се приравнява в точки, като Екипажа постигнал идеалната зададена скорост и най-малко наказателни точки получава **1 точка**, следващия Екипаж постигнал най-близка скорост и по-малко наказателни точки, но под идеалната - получава **2** точки, следващия Екипаж постигнал скорост - под идеалната получава **3** точки и т.н. по реда до броя на участниците.

Екипажите постигнали скорости над идеална скорост се подреждат след Екипажите които са постигнали скорост под идеалната.

Пример:

	Средна скорост	**Точки**
Екипаж 1	30.00 км/ч	1
Екипаж 2	29.99 км/ч	2
Екипаж 3	29.00 км/ч	3
Екипаж 4	32.53 км/ч	4
Екипаж 5	35.27 км/ч	5

Победител в състезанието е екипажа с най-малко точки, при равенство - екипажа с по-предно класиране в дните на състезанието, при ново равенство се сумират постигнатите скорости и се взема средноаритметична (най-близка до идеалната).

Класираните на първите 15 места екипажи получават следните точки в първенството „BULGARIA TROPHY CHALLENGE“,

Настоящият правилник е съобразен с Наредба за организиране и провеждане на автомобилни състезания на Автомобилната Федерация на България и е част от Специален Правилник Трофи 2026.

НАСТОЯЩИЯ СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК Е ИЗГОТВЕН ОТ КОМИСИЯ ОФРОУД И КРОС КЪНТРИ РАЛИ КЪМ АФБ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТРАКИНГ СИСТЕМА

„*Easy* Tracking Race“

ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ

Категори Expert, Standard, Regularity

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1 ТРАКИНГ системата ***Easy* Tracking Race** е продукт използващ GPS позициониране и GPRS трансфер на данни.

1.1. Онлайн решение за рали контрол и интерактивна комуникация с рали структурите.

1.2. **Системата е разработена, поддържана и обслужвана от организатори и активни пилоти.**

За тези, които нямат тракери заплащат 100 лева депозит, който се връща след състезанието.

1.4 . Тракера се монтира по време на административния преглед или преди него, и се тества по време на техническия преглед от екип на ***Easy* Tracking Race**

1.5. Тракера се демонтира в края на състезанието, или при отпадане на екипажа от екип на **Easy Tracking Race** .

1.6 .Устройството има вградена батерия, която осигурява изпращането на информация в случай на загуба на директното захранване.

1.8. Забранява са разглобяването и демонтажа на елементи от системата, както и прекъсването на директното захранване. Проверки ще бъдат извършвани по време на техническите прегледи и по време на състезанието.

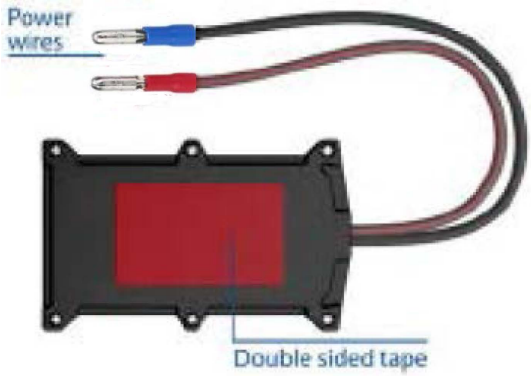
2. ФУНКЦИИ

2.1.Тракерът предава данни в реално време към сървър, относно позицията и състоянието на автомобила на определени времеви периоди.

2.2.Тракерът се активира в момента, в който получи захранване при монтажа му по време на техническият преглед в началото на състезанието.

3. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1.Размери (в мм): 63 gr, 92.5 x 57.6 x 14 mm (L x W x H)



2.Детайли:

- Работно напрежение: от 6V до 30V DC.
- Номинално напрежение 12V.
- Консумация на ток (при 12.6V напрежение): 110mA r.m.s.
- Максимална мощност – 2W

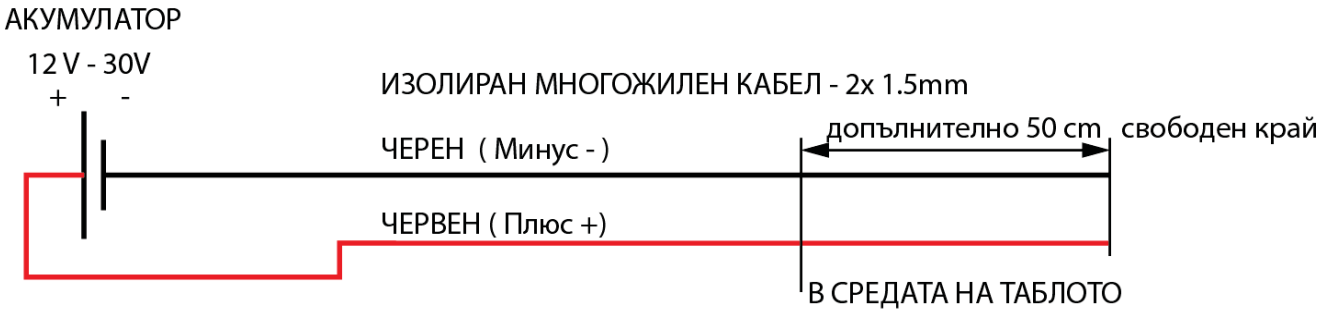
4. ДИРЕКТНО ЗАХРАНВАНЕ

4.1.ВАЖНО !!! Ключ масата на автомобила НЕ ТРЯБВА да прекъсва захранването към тракера!

4.2.Задължение на състезателя е да подготви необходимото ДИРЕКТНО ЗАХРАНВАНЕ от акумулатора на автомобила съгласно приложените схеми.

4.3.Захранването трябва да бъде посредством изолиран „многожилен" кабел – 2 x 1.5mm2 – с ЧЕРВЕН и ЧЕРЕН цвят на изолацията.

4.4.В схемата на захранване е задължително да се интегрира предпазител– 5A непосредствено след акумулатора.

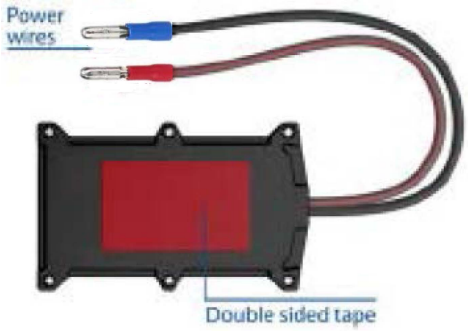


4.5.При представяне на автомобила на техническия преглед, захранващият кабел трябва да бъде предварително подготвен и свързан към акумулатора на автомобила.

4.6.Захранващият кабел трябва да излиза от средата на таблото на автомобила и да има минимум 50 см. свободна дължина (позиция за монтаж).

5. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ НАКРАЙНИЦИ

5.1.Захранващите кабели в купето на автомобила трябва да бъдат с предварително подготвен с тип кабелни обувки показани на картинката, които се предоставят от организатора

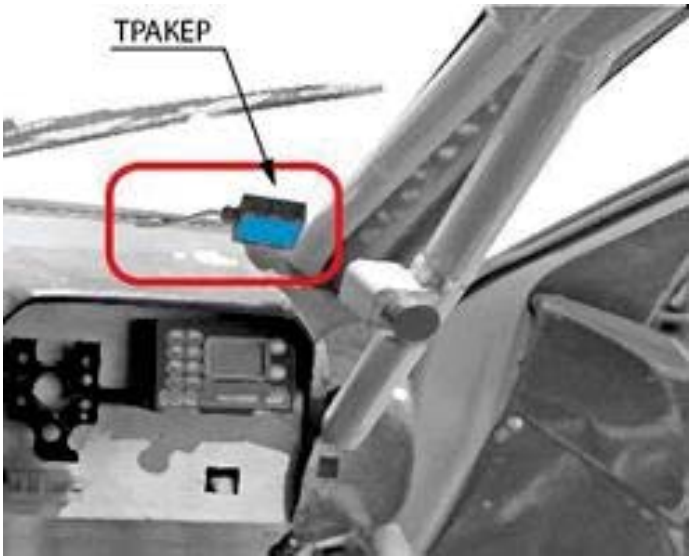


6. МОНТАЖ

6.1. Системата се монтира преди техническия преглед.
Монтажът на тракера се извършва посредством:

- Кабелни превръзки („свински опашки”);
- Велкро лента;

6.2.Задължение на състезателя е да предостави достатъчно място за тракера съгласно изискванията за позицията за монтаж.

7. ПРИМЕРНА ПОЗИЦИЯ ЗА МОНТАЖ

7.1.Общ изглед за монтаж на тракинг системата: