Специален Правилник

„Тайм Атак Челиндж Къп“

---

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. „Тайм Атак Челиндж Къп“ се провежда с цел определяне на най-бързите състезатели на база постигнато време за обиколка.
1.2. Състезанието се провежда на **затворен маршрут - писта**.
1.3. Състезанието се състои от квалификационна фаза и финална фаза с директни елиминации.
1.4. В състезанието може да участва всеки водач с личния си ежедневен или модифициран автомобил.
1.5. За участие се допускат лица, притежаващи свидетелство за управление на МПС минимум категория „В“.
1.6. Максималният допустим брой участници за деня е 80.
1.7. Всички участници с валидни заявки преминават през задължителен технически и административен преглед. Нередности, които застрашават безопасността, неотстранени преди края на прегледа, водят до недопускане до участие.
1.8. Всеки участник преминава през проверка за алкохол.
1.9. Двама участници могат да управляват един автомобил при условие, че са с отделни номера, участват в различни групи и имат поне една направена квалификация.
1.10. Един участник може да участва с два автомобила в два различни класа при условие, че има минимум 20 минути почивка между сериите.
1.11. Преминалите технически преглед и одобрените за участие попълват декларация за отказ от претенции спрямо организаторите.
1.12. Използването на колани и каски е задължително.

---

2. КВАЛИФИКАЦИИ

2.1. Провеждат се общо три (3) квалификационни сесии:

- Две (2) в събота
- Една (1) в неделя

2.2. Всяка квалификация е с **продължителност 10 минути**.

2.3. В рамките на всяка квалификация състезателите могат да направят неограничен брой обиколки.

2.4. За всеки състезател се отчита най-доброто му време от всяка сесия.

2.5. За крайно квалификационно класиране се взема **най-доброто време** от трите квалификации.

2.6. За да бъде допуснат до финалната фаза (директни елиминации), състезателят трябва да има участие в поне една (1) цяла квалификационна сесия.

---

3. КЛАСИРАНЕ СЛЕД КВАЛИФИКАЦИИ

3.1. След приключване на трите квалификации състезателите се подреждат по възходящ ред на най-доброто си време.
3.2. Първите осем (8) състезатели се класират за директните елиминации (Top 8), при условие че отговарят на т. 2.6.
3.3. При равенство се взема второто най-добро време, а при ново равенство – решение на съдийската комисия.

---

4. ФИНАЛНА ФАЗА – ДИРЕКТНИ ЕЛИМИНАЦИИ (TOP 8)

4.1. Елиминациите се провеждат по схема: 1–5, 2–6, 3–7, 4–8.
4.2. Всеки дуел е в един манш от 2 обиколки.
4.3. Победителят е този който първи затвори 2-те обиколки.
4.4. Победителите от полуфиналите се състезават за 1-во и 2-ро място.
4.5. Загубилите от полуфиналите се състезават за 3-то място.

---

5. ГРУПИ И КЛАСОВЕ

5.1. Групи

- Група „СТРИЙТ“
- Група „МОДИФИЦИРАНИ“

5.2. Класове

Група СТРИЙТ

- До 1600 куб. см
- От 1600 до 2000 куб. см
- Над 2000 куб. см

Група МОДИФИЦИРАНИ

- До 1600 куб. см
- От 1600 до 2000 куб. см
- Над 2000 куб. см

---

6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

6.1. Приравняване кубатурата на турбо двигателите:

- Бензин: кубатура × 1,7
- Дизел: кубатура × 1,5

---

7. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ – ГРУПА СТРИЙТ

7.1. Всеки автомобил трябва да има сертифициран пожарогасител (мин. 1 кг), монтиран безопасно на лесно достъпно място (В пространството пред предната пасажерската седалка)
7.2. Задължително оригинални: табло, задни седалки, кори на вратите,

мокет, таван.
7.3. Ръчна спирачка – оригинална или хидравлична.
7.4. Заводски куки за теглене отпред и отзад.
7.5. Задължително сваляне на резервна гума, крик и други предмети.
7.6. Допускат се подобрения по:

- всмукателна система (без дросели)
- изпускателна система (мин. 1 гърне)
- регулируемо окачване
- електрическа система
- предни корито-седалки и спортни колани

7.7. Разрешени са semi-slick гуми.
7.8. Engine swap е разрешен при заводска съвместимост и без промяна по шасито.
7.10. Не се допуска предпазна клетка.

---

8. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ – ГРУПА МОДИФИЦИРАНИ

8.1. Всички автомобили, които не отговарят на Street.
8.2. Задължителен пожарогасител в купето и ключ маса.
8.3. Предпазната клетка по приложение J е задължителна при композитни врати.
8.4. Пилотите трябва да са с пълен състезателен екип FIA 8856-2000, FIA 8856-2018. Каските трябва да са от допустимите в ТС 25.

---

9. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД НА ПРОВЕЖДАНЕ

9.1. Провежда се брифинг преди всеки състезателен ден.
9.2. Участниците получават гривни, задължителни за достъп до сесиите.
9.3. Всеки автомобил получава номер (валиден за сезона).
9.4. В една серия могат да участват автомобили от различни класове.
9.5. Времето се измерва индивидуално.
9.6. След серията автомобилите се прибират в сервизната зона.
9.7. Забранени са проби и зареждане извън сервизната зона.

---

10. КОНТЕСТАЦИИ

10.1. Контестация може да подаде всеки участник.
10.2. Подаването е писмено до 30 минути след края на сесията.

---

11. КЛАСИРАНЕ И ТОЧКУВАНЕ

11.1. За класиране са нужни минимум 3 автомобила в клас.
11.2. При по-малко – 50% точки.

11.3. Точки за генералното класиране (Top 8):

- 1 място – 25 т.
- 2 място – 20 т.
- 3 място – 16 т.
- 4 място – 13 т.
- 5 място – 10 т.
- 6 място – 8 т.
- 7 място – 6 т.
- 8 място – 4 т.

---

12. НАГРАЖДАВАНЕ

12.1. След всеки състезателен ден: I, II, III място по класове и групи.
12.2. Годишно: I, II, III по класове и генерален сбор по групи.

---

13. НАКАЗАНИЯ

13.1. Дисквалификация при технически нарушения.
13.2. Съкращаване на трасето – +5 сек., след 3 пъти – черен флаг.
13.3. Фалстарт – +3 сек.
13.4. Умишлено бавене – черен флаг.
13.5. Многократни завъртания – черен флаг.

---

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

14.1. Всеки участник се съгласява с регламента след подписване на декларация.
14.2. Спазването на указанията на маршалите е задължително.
14.3. Присъствието на брифинга е задължително.
14.4. Организаторът си запазва правото на промени при форсмажор.